

నేటి సత్వం

విలేకరులు కావలెను

నేటి సత్వం పేపర్లో, పనిచేయుటకు
విలేకరులు కావలెను. మండల, జిల్లా,
వారీగా కావాలి ఆసక్తిగలవారు
నెంబర్కు ఫోన్ చేయగలరు

ఫోన్ నెంబర్ : 8008836669

రంగారెడ్డి: ఎడిటర్ : టి రామకృష్ణ సంపుటి : 01 సంచి : 150 బుధవారం 19-6-2025 పేజీలు : 08

నాలుగుచోట్ల ఆధునిక గోశాలలు

- ♦ వేములవాడ, యాదగిరిగుట్ట, ఎనికేపల్లి, పశుసంవర్ధక వర్కిటీలో ఆధునిక గోశాలలు
- ♦ నిర్మాణం వేములవాడలో వంద ఎకరాలకు తక్కువ కాకుండా గోశాల
- ♦ రాష్ట్రంలో గోరక్షణకు సమగ్ర పాలసీ అధ్యయనానికి ముగ్గురు అధికారులతో కమిటీ
- ♦ కమిటీ సభ్యులుగా సబ్బసాచి ఫోషి, శైలజారామయ్యర్,
- ♦ రఘునందన్ రావు సమీక్షా సమావేశంలో సిఎం రేవంత్ రెడ్డి సిఎంకు గో సంరక్షణ అప్రోచ్ పేపర్



భక్తులు గోశాలలకు పెద్ద సంఖ్యలో గోవులు దానం చేస్తున్నారని, స్థలాభావం, ఇతర సమస్యలతో అవి తరచూ మృత్యువాత పడుతున్నాయని సిఎం ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. ఆ పరిస్థితులను అధిగమించి గోవుల సంరక్షణ ద్వేయంగా తొలుత రాష్ట్రంలోని నాలుగు ప్రదేశాల్లో ఆధునిక వసతులతో గోశాలలు నిర్మించాలని సిఎం సూచించారు. ప్రముఖ దేవస్థానాల ఆధ్వర్యంలో కోడె మొక్కులు చెల్లించే చే ములవాడ, యాదగిరిగుట్ట, హైదరాబాద్ నగర సమీపంలోని ఎనికేపల్లి, పశు సంవర్ధక శాఖ వి శ్వ విద్యాలయం సమీపంలో విశాల ప్రదేశాల్లో తొలుత గోశాలలు నిర్మించాలని సిఎం సూచించారు. భక్తులు అత్యధిక భక్తిశ్రద్ధలతో సమర్పించే కోడెల పట్ల ప్రత్యేకమైన శ్రద్ధ కనపర్చాలని సిఎం సూచించారు. వేములవాడ సమీపంలో

వంద ఎకరాలకు తక్కువ కాకుండా గోశాల ఉండాలని సిఎం తెలిపారు. గో సంరక్షణ విషయంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఎంతటి వ్యయానికైనా వెనుకాడదని సిఎం స్పష్టం చేశారు. అనంతరం రాష్ట్రంలో గోశాల నిర్వహణకు సంబంధించిన అప్రోచ్ పేపర్ను అధికారులు సిఎంకు అందజేశారు. ఈ సమావేశంలో రాష్ట్ర పశుసంవర్ధక శాఖ మంత్రి వాకిటి శ్రీహరి, ముఖ్యమంత్రి ముఖ్య కార్యదర్శులు వి.శేషాద్రి, శ్రీనివాసరాజు, పశుసంవర్ధక శాఖ ప్రత్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి సబ్బసాచి ఫోషి, దేవాదాయ శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శి శైలజారామయ్యర్, వ్యవసాయ శాఖ కార్యదర్శి రఘునందన్ రావు, హెచ్ఎండివి కమిషనర్ సర్పరాజ్ అచ్యూడ్, పశుసంవర్ధక శాఖ డైరెక్టర్ గోపి, రంగారెడ్డి జిల్లా కలెక్టర్ నారాయణ రెడ్డి తదితరులు పాల్గొన్నారు.

హైదరాబాద్: రాష్ట్రంలోగో సం రక్షణకు సమగ్ర విధానం రూపొందించాలని సిఎం రేవంత్ రెడ్డి అధికారులను ఆదేశించారు. ఇందుకోసం వివిధ రాష్ట్రాల్లోని విధానాల అధ్యయనానికి ముగ్గురు అధికారులతో ఒక కమిటీని సిఎం నియమించారు. పశు సంవర్ధక శాఖ ప్ర త్యేక ప్రధాన కార్యదర్శి సబ్బసాచి ఫోషి, దేవాదాయ శాఖ ముఖ్య కార్యదర్శి శైలజారామయ్యర్, వ్యవసాయ శాఖ కార్యదర్శి రఘునందన్ రా వులతో కూడిన కమిటీ ఈ విషయంలో లోతైన అధ్యయనం చేయాలని సిఎం ఆదేశించారు. రా ష్ట్రంలో గో సంరక్షణపై సిఎం రేవంత్ రెడ్డి మంగళవారం సాయంత్రం తన నివాసంలో సమీక్ష ని ర్వహించారు. మన సంస్కృతిలో గోవులకు ఉన్న ప్రాధాన్యం, భక్తుల మనోభావాలను దృష్టిలో ఉంచుకోవడంతో పాటు గోవుల సంరక్షణే ప్రధానంగా విధానాల రూపకల్పన ఉండాలని ముఖ్యమంత్రి అభిప్రాయపడ్డారు.



ఇరాన్ లొంగిపో

- ♦ ఖుమేనీ ఎక్కడ నక్కాడో మాకు తెలుసు ప్రస్తుతానికి ఆయనను చంపాలనుకోవడం లేదు
- ♦ ఇరాన్ కు అమెరికా అధ్యక్షుడు ట్రంప్ హెచ్చరిక
- ♦ మరింతతీవ్రమైన ఇరాన్ ఇజ్రాయేల్ యుద్ధం ఇజ్రాయేల్ దాడిలో ఖుమేనీ సన్నిహితుడు అలీషన్నాదీ హతం
- ♦ ఇజ్రాయేల్ గూఢచార విభాగం మొస్సాద్ కేంద్రకార్యాలయంపై ఇరాన్ క్షిపణులవర్షం

2లో

ఇది హేయమైన చర్య



2

ఫోన్ ఇవ్వాల్సిన అవసరం లేదు



2లో

- ఫార్ములా ఈకార్ రేసు కేసులో కెబీఆర్ కు న్యాయవాదుల సలహా కోర్టు తీర్పు లేకుండా విచారణకు వ్యక్తిగత ఫోన్లు ఇవ్వాల్సిన అవసరం లేదని స్పష్టీకరణ
- ఈకార్ రేసు ప్రభుత్వం నిర్వహించిన కార్యక్రమం ఇందులో వ్యక్తిగతంగా కెబీఆర్ పాత్ర నామమాత్రమని వివరణ
- మొబైల్ ఫోన్లు లిడిగ్ హక్కు ఎసిజికి లేదని తేల్చిన లాయర్లు



2లో

ఉక్రెయిన్ పై రష్యా ద్రోస్తు, క్షిపణుల దాడి: 15 మంది మృతి

టెట్రాన్ ను ఖాళీ చేస్తున్న జనం



టెట్రాన్ నగరాన్ని తక్షణమే ఖాళీ చేయాలంటూ అమెరికా అధ్యక్షుడు డొనాల్డ్ ట్రంప్ తన సోషల్ మీడియా ఖాతాలో హెచ్చరించడం, మరో వైపు ఇరాన్ గగనతలం పూర్తిగా తమ అధీనంలో ఉందంటూ ఇజ్రాయేల్ ప్రకటించిన నేపథ్యంలో జనం పెద్ద సంఖ్యలో నగరాన్ని వీడి సురక్షిత ప్రాంతాలకు తరలివెళ్తున్నారు. మంగళవారం తెల్లారే సమయానికే టెట్రాన్ లోని పాతబస్టి ప్రాంతమంతా ఖాళీ అవుతున్నట్లు కనిపిస్తోంది. నగరంలోని చాలా దుకాణాలు మూతపడ్డాయి. గతంలో ఎన్నడూ లేని విధంగా నగరంలోని పురాతన గ్రాండ్ బజార్



టార్గెట్ అరవింద్

- ఆయన నిర్వహించినవిదేశీ, స్వదేశీ పర్యటనల వివరాలను సేకరిస్తున్న ప్రభుత్వం
- గత ప్రభుత్వంలోనికేంద్రమార్పు టర్కి సింగపూర్, థాయ్ లాండ్లకు టూర్
- జిఎడి, ఇంటెలిజెన్స్ లనుంచి నివేదికలు కోరిన సర్కార్
- గత-ప్రభుత్వంలో ఆయన చేసిన అవినీతిపై సమాచార సేకరణ

బనకచర్లపై అఖిలపక్షం

-సచివాలయంలో ఎంపిల సమావేశం హాజరుకానున్న ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి కేంద్రమంత్రులు కిషన్ రెడ్డి, బండి సంజయ్ లకూ ఆహ్వానం - అన్ని పార్టీల లోక్ సభ, రాజ్యసభ సభ్యులకు మంత్రి ఉత్తమ్ లేఖలు బనకచర్లను వ్యతిరేకిస్తూ కేంద్రానికి రాసిన లేఖలను జత చేసిన మంత్రి పవన్ పాయింట్ ప్రజెంటేషన్ ఇవ్వనున్న మంత్రి ఉత్తమ్



2

“బస్ పాస్ చార్జీల”పెంపు నిర్ణయం ను వెంటనే వెనక్కి తీసు కోవాలి....



కొల్లాపూర్, జూన్ 17 (నేటి సత్తా ప్రతినిధి)విద్యార్థుల బస్సు చార్జీలను పెంచుతూ ఆర్టీసీ సంస్థ యాజమాన్యం తీసుకున్న నిర్ణయము ను వెంటనే వెనక్కి తీసుకోవాలని, అలాగే విద్యార్థులందరికీ ఉచిత బస్సు ప్రయాణ పాసులు ఇవ్వాలని బి ఆర్ ఎస్ వి నాగర్ కర్నూలు జిల్లా నాయకులు దారా శేఖర్ తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని, ఆర్టీసీ యాజమాన్యం డిమాండ్ చేశారు.

లందరికీ ఉచిత బస్సు ప్రయాణ పాసులు ఇవ్వాలని బి ఆర్ ఎస్ వి నాగర్ కర్నూలు జిల్లా నాయకులు దారా శేఖర్ తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని, ఆర్టీసీ యాజమాన్యం డిమాండ్ చేశారు.

కొల్లాపూర్ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గ కేంద్రం లోని బిఆర్ఎస్ పార్టీ కార్యాలయం లో మంగళవారం ఆయన మాట్లాడుతూ తెలంగాణ రాష్ట్రం లో 10 లక్షల కు పైగా పేద మధ్య తరగతి గ్రామీణ ప్రాంత విద్యార్థులు చదువుకోవడానికి ఆర్టీసీ బస్సుల ద్వారా పట్టణాలకు ప్రతి రోజు వెళుతున్నారని ఆయన అన్నారు . ఈ దశ లో ఆర్టీసీ ప్రయాణ చార్జీలను 20% పైగా పెంపు ద్వారా పేద మధ్య అట్టడుగు వర్గాల గ్రామీణ ప్రాంత విద్యార్థులపై పెనుభారం పడుతుందని ఆయన ఆందోళనలను వెల్లెబ్బచారు. ఆర్టీసీ యాజమాన్యం నెలకి 400 రూపాయలు ఉన్న బస్ పాస్ చార్జీని 600. రూపాయల కు , మూడు నెలల ప్యాకేజీ ని 1200 నుంచి 1800 రూపాయల కు పెంచుతూ పేద మధ్య తరగతి విద్యార్థులపై ఆర్థిక భారం మోపిందని ఆయన విమర్శించారు. స్కాలర్షిప్ ఫీజు రియంబర్స్మెంట్ నిధులు విడుదల చేయకుండా నిరక్షం చేస్తూ ఇప్పుడు బస్ పాస్ చార్జీల పెంపు సరికాదని, ప్రభుత్వము ఆర్టీసీ సంస్థ పునర్ ఆలోచించి విద్యార్థులకు ఫీజు రీఅంబర్స్మెంట్ నిధులను స్కాలర్ షిప్ లను వెంటనే విడుదల చేస్తూ విద్యార్థులకు ఇచ్చే స్కాలర్షిప్ మొత్తము లను పెంచాలని , విద్యార్థులకు అందరికీ ఉచిత బస్ పాస్ ప్రయాణ సౌకర్యం లు ఇవ్వాలని దారా శేఖర్ తెలంగాణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని, ఆర్టీసీ యాజమాన్యం డిమాండ్ చేశారు. ఈ కార్యక్రమం లో బిఆర్ఎస్ఎస్ కొల్లాపూర్ మండల నాయకులు మాసుంబావా, మహమ్మద్, సోహెల్ , జయరాం, చింటు, శివ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

ఘనము గా గ్రామ దేవత “ఎల్లమ్మ “ బోనాలు, పూజలు.....



కొల్లాపూర్, జూన్ 17 (నేటి సత్తా ప్రతినిధి)కొల్లాపూర్ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గము రంగ దాసు వీధి లోని దళిత వాడ ప్రజలు మంగళవారం రోజు ఘనము గా గ్రామ దేవత “ఎల్లమ్మ “ కు బోనాలు ఎత్తి పూజలు నిర్వహించు కొన్నారు.

దప్పు వాయిద్యాల తో కళాకారులు వివిధ వేషధారణలతో దళితవాడ నుండి కొల్లాపూర్ పట్టణ వీధుల గుండా అంబేద్కర్ చౌరస్తా వరకు ఎల్లమ్మ దేవతను ఊరేగింపు చేసుకున్నారు. తమ పిల్లపాపలను చల్లగా చూడాలని, పాడి పంటలు సమృద్ధిగా పండాలని ఎల్లమ్మను కోరుకుంటూ భక్తులు శిగాలు ఊగారు.

న్యాయవాదుల పై దాడులు, కిడ్నాప్ లను

నిరసిస్తూ లాయర్ల విధుల బహిష్కరణ...



కొల్లాపూర్ జూన్ 17 (నేటి సత్తా ప్రతినిధి:యస్.పి.మల్లిఖార్జున సాగర్) హైదరాబాద్ సిటి సివిల్ కోర్ట్ న్యాయవాదుల పైన ఇటీవల జరిగిన కిడ్నాప్, దాడులను నిరసిస్తూ కిడ్నాప్ దాడులకు నిరసనగా మంగళవారం కొల్లాపూర్ కోర్టు బార్ అసోసియేషన్ న్యాయవాదులు తమ విధులను బహిష్కరిస్తూ కోర్టు అవరణముందు ధర్నాను నిర్వహించారు.

ఈ సందర్భం గా న్యాయవాదులు మాట్లాడుతూ న్యాయ వాదులకు తగిన రక్షణ కల్పించాలని, అందుకు తగిన చట్టం లను తీసుకురావాలని వారు డిమాండ్ చేశారు.

ఈ కార్యక్రమం లో కొల్లాపూర్ కోర్టు బార్ అసోసియేషన్ అధ్యక్షులు పి. నాగరాజు , ఉపాధ్యక్షులు యస్. నిరంజన్, న్యాయవాదులు. భాస్కర్ రెడ్డి, సతీరాధీన్, వసంతరెడ్డి, శివారెడ్డి, చిన్న కురుమయ్య, మనోహర్, శ్రీహరి, మోహన్ లాల్, రామ లక్ష్మయ్య, కురుమూర్తి, రాజేష్, రామవేంద్ర, ముబీన్, మల్లయ్య సఖిన్, రేణుక తదితరులు పాల్గొన్నారు.

సీసీ రోడ్డు నిర్మాణ పనులను పరిశీలించిన

కార్పొరేటర్ వెంకటేష్ గౌడ్



నేటి సత్తా శ్రద్ధిగంపల్లి, జూన్ 17124 ఆల్విన్ కాలనీ డివిజన్ పరిధిలోని శంషిగుడాలో ఇరవైరెండు లక్షల రూపాయల నిధులతో నిర్వహిస్తున్న నూతన సీసీ రోడ్డు నిర్మాణ పనులను డివిజన్ కార్పొరేటర్ శ్రీ దొడ్ల వెంకటేష్ గౌడ్ గారు జి.ఎన్. ఎం.సి ఆధికారులతో కలిసి పరిశీలించడం జరిగింది. ఈ సందర్భంగా కార్పొరేటర్ గారు మాట్లాడుతూ సీసీ రోడ్డు నిర్మాణ పనులను నిాణ్యత ప్రమాణాల విషయంలో రాజీ పడకుండా యుద్ధ ప్రాతిపదికన పూర్తి చేసి ప్రజలకు అందుబాటులోకి తీసుకురావాలని అన్నారు. రోడ్డును మంచిగా లెవెలింగ్ చేసి వర్షపు నీరు నిలిచిపోవడం వంటి ఇబ్బందులు తలెత్తకుండా ముందస్తు ప్రణాళికలతో నిర్మాణ పనులను పూర్తి చేయాలని సంబంధిత అధికారులకు సూచించారు. కార్యక్రమంలో రాజేందర్, వర్మ ఇన్స్పెక్టర్ రవి కుమార్, కాలనీ వాసులు తదితరులు పాల్గొన్నారు.



నేటి సత్తా హన్మన్ ప్రతినిధి జూన్ 17 జల్ పల్లి:

మహేశ్వరం నియోజకవర్గ జలపల్లి మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ శ్రీరామ కాలనీలో జేపీసీ ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. జేపీసీ చైర్మన్ గా మాజీ ఎంపీటీసీ కపిల్ గౌడ్ (వివేకానంద గౌడ్) ఎన్నుకోవడం జరిగింది. సందర్భంగా కపిల్ గౌడ్ మాట్లాడుతూ శ్రీరామ కాలనీ ఏర్పడి నాలుగు దశాబ్దాలు అవుతున్నా ఇప్పటివరకు పూర్తిగా అభివృద్ధి చెందలేదని అన్నారు. జేపీసీ ఏర్పాటు చేయడానికి ముఖ్య కారణం శ్రీరామ కాలనీ అభివృద్ధి చేయడమే లక్ష్యం అని చెప్పారు. జూన్ 21 శనివారం రోజున కమిటీ మెంబర్లను ఎన్నుకోవడం జరుగుతుందని తెలిపారు. శ్రీరామ కాలనీలో సమస్యలు పరిష్కారం కోసం జేపీసీ ఏర్పాటు చేసుకోవడం జరిగిందని అన్నారు. వాసు బాబు (ఎక్స్ ఆర్టీ) సూచనల మేరకు అందరికీ అందుబాటులో ఉంటూ అభివృద్ధి ధ్యేయంగా ముందుకు వెళ్తామని అన్నారు మాజీ ఎంపీటీసీ కపిల్ గౌడ్ (వివేకానంద గౌడ్)

కొల్లాపూర్ లో జర్నలిస్టులకు ఇళ్ల స్థలాల కై టీ డబ్బూ జేఎఫ్ పోరాట కార్యచరణ..

కొల్లాపూర్ జూన్ 17 (నేటి సత్తా ప్రతినిధి: యస్.పి.మల్లిఖార్జున సాగర్)కొల్లాపూర్ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గం లో గత 30 ఏళ్లు గా పనిచేస్తున్న జర్నలిస్టులందరికీ పక్కా గృహ నిర్మాణాల ఇండ్ల స్థలాలను మంజూరు చేయాలని కోరుతూ టీ డబ్బూ జే ఎఫ్ సంఘం నాయకులు పోరాట కార్యక్రమ కార్యచరణను చేపట్టారు.

అందులో భాగం గా గత 30 ఏళ్లుగా కొల్లాపూర్ లో జర్నలిస్టులుగా పనిచేస్తున్న దాదాపు 40 మంది జర్నలిస్టులకు ప్రభుత్వము నుండి పక్కా గృహ నిర్మాణాల కు ఇళ్ల స్థలాలు మంజూరు చేయాలని కోరుతూ టీ డబ్బూ ఏ ఎఫ్ చేపట్టిన రిలే నిరాహార దీక్ష కార్యక్రమానికి అనుమతులు ఇవ్వాలంటూ కొల్లాపూర్ లోని పోలీస్ సర్కిల్ ఇన్స్పెక్టర్ మహ్మద్ కు, ఎస్సై రిషిక్ దేవ్ లకు టీ డబ్బూ జే ఎఫ్ నాగర్ కర్నూల్ జిల్లా అధ్యక్షులు ఎస్ రామచంద్రయ్య, జలకం మద్దిలేటి, యస్.పి. మల్లిఖార్జున సాగర్, బచ్చలకూర కురుమయ్య, రాజేందర్ గౌడ్, కోరంగి గోవిందు, సిపి నాయుడు తదితరులు విజ్ఞప్తి లేఖలను మంగళవారం రోజు అందజేశారు.

ఈ సందర్భము గా జర్నలిస్ట్ లు మాట్లాడుతూ కొల్లాపూర్ లో పనిచేస్తున్న జర్నలిస్టులకు ఇండ్ల స్థలాల మంజూరి కొరకు కొల్లాపూర్ మండలము చౌటబెట్ల గ్రామ శివారు లో ఉన్న సర్వే నెంబర్ 72 లో ఉన్న ప్రభుత్వ భూమిని అధికారులు సర్వే చేసి ఫ్లాట్లగా విభజించి ప్రభుత్వ భూమి ని జర్నలిస్టులకు ను కూడా విడుదల చేసి ఉన్నారని తెలియజేశారు.

కాగా అప్పట్లో జర్నలిస్టులకు ఇళ్ల స్థలాల మంజూరి కొరకు పూర్తి కార్యచరణ కార్యక్రమము తయారై ఉన్నా అప్పట్లో ఎన్నికలు రావడం తో జర్నలిస్టులకు సర్వేనెంబర్ 72 లోని ప్రభుత్వ భూమి ని జర్నలిస్టులకు పట్టాలు గా పంచివే చేసి కార్యక్రమం తాత్కాలికం గా వాయిదా పడినది.

ప్రస్తుతం ప్రభుత్వ అధికారులు కొల్లాపూర్ కు ఎమ్మెల్యేగా



ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్న మంత్రి జూపల్లి కృష్ణారావు ఈ అంశము ను క్లుప్తము గా పరిశీలించి ప్రొసీడింగ్ విడుదలై ఉన్న సర్వేనెంబర్ 72 లోని ప్రభుత్వ స్థలం లో కొల్లాపూర్ పట్టణం లో జర్నలిస్టుగా పనిచేస్తున్న వారికి పక్కా గృహ నిర్మాణాల కొరకు పట్టాలు ఇవ్వాలని ఇండ్ల నిర్మాణాల కొరకు తగిన ఆర్థిక సహాయం చేసేందుకు మంత్రి జూపల్లి కృష్ణారావు కృషి చేయాలని జర్నలిస్టులు విజ్ఞప్తి చేశారు.

కాగా గత 30 ఏళ్లుగా కొల్లాపూర్ లో జర్నలిస్టులుగా పని చేస్తున్న వారికి ప్రభుత్వ పరం గా పక్కా గృహ నిర్మాణాల కొరకు ఇండ్ల స్థలాలు పట్టాలు ఇవ్వకుండా జరుగుతున్న ప్రభుత్వ ప్రజా ప్రతినిధుల నిర్లక్ష్యాలకు వ్యతిరేకం గా, జర్నలిస్టులకు సర్వేనెంబర్ 72 లో ఇళ్ల స్థలాలు ఇవ్వాలనే డిమాండ్తో ఈ నెల 25వ తేదీన

కొల్లాపూర్ పట్టణం లోని ఆర్టీవో కార్యాలయం ముందు టీ డబ్బూ అధ్యక్షుల లో జర్నలిస్టులు రిలే నిరాహార దీక్ష చేయడానికి హుసుకుంటున్నారు.

ఈ రిలే నిరాహార దీక్ష కార్యక్రమం లో కొల్లాపూర్ లో పనిచేస్తున్న జర్నలిస్టు మిత్రులందరు సంఘాలకు అతిథిగా జర్నలిస్టులకు ఇండ్ల స్థలాల మంజూరి ధ్యేయం గా చేపట్టుతున్న రిలే నిరాహారదీక్షల లో పాల్గొనాలని, జర్నలిస్టు లకు ఇండ్ల స్థలాల మంజూరి కై ఉద్యమిస్తూ జర్నలిస్టుల ఐక్యతను చాటుకోవాలని టీ డబ్బూ కె ఎఫ్ నాయకులు, జర్నలిస్టులు కొల్లాపూర్ లోని జర్నలిస్టు మిత్రులకు విజ్ఞప్తి చేస్తున్నారు.

కామ్రేడ్స్ సుగుణమ్మ అమర్ హాయ్

కొండాపూర్. నేటి సత్తా. జూన్ 17తెలంగాణ సాయుధ పోరాట యోధురాలు, భారత కమ్యూనిస్టు పార్టీ, మహిళా సమాఖ్య నాయకురాలు శ్రీమతి శాఖమూరి సుగుణ (91) గత రాత్రి 11 గంటలకు హైదరాబాద్, కొండాపూర్ లోని చంద్ర రాజేశ్వర రావు ఫౌండేషన్ వృద్ధాశ్రమంలో తుది శ్వాస విడిచారు. ఈ మరణ వార్త తెలిసిన వెంటనే ఈరోజు ఉదయం చంద్ర రాజేశ్వరరావు ఫౌండేషన్ గౌరవాధ్యక్షులు, సిపిఐ జాతీయ కార్యదర్శి డాక్టర్. కె నారాయణ , సిపిఐ తెలంగాణ కార్యదర్శి , శాసనసభ సభ్యులు శ్రీ కూనంనేని సాంబశివరావు ఆమె పార్థివ దేహంపై సిపిఐ జెండా ఉంచి పుష్పాంజలి ఘటించారు. సి ఆర్ ఫౌండేషన్ కార్యదర్శి చెన్నమనేని వెంకటేశ్వరరావు, సిఆర్ ఫౌండేషన్ ట్రెజరర్ వి. చెన్నకేశవరావు, సిఆర్ పాలి క్లినిక్ డైరెక్టర్ డాక్టర్. రజిని, మహిళా సంక్షేమ కేంద్ర డైరెక్టర్ జోన్నబట్ల కల్పన, మహిళా సమాఖ్య నాయకురాలు శ్రీమతి గ్రేం పావని ,డాక్టర్ నారాయణరావు, వృద్ధాశ్రమం నలహా కమిటీ సభ్యులు తమ్మారెడ్డి తానియా, డాక్టర్ మండవ గోపీచంద్, డాక్టర్ సి సరస్వతి, ఎక్సైజ్ ఎడ్మిన్ట్రేషన్ల సంస్థ ప్రతినిధి ఎ కె జిలాని, మేనేజర్ శ్రీనివాస్, వృద్ధాశ్రమ వాసులు,



సిబ్బంది ఆమె పార్థివ దేహానికి పుష్పాంజలి ఘటించి నివాళులు

అర్పించారు.సిపిఐ ప్రధాన కార్యదర్శి సువరం సుధాకర్ రెడ్డి , చంద్ర రాజేశ్వరరావు ఫౌండేషన్ ప్రధాన కార్యదర్శి పల్లా వెంకటరెడ్డి మరియు తెలంగాణ సాయుధ పోరాట అమరవీరుల ట్రస్ట్ కార్యదర్శి, స్వాతంత్ర్య సమరయోధుడు కందిమల్ల ప్రతాపరెడ్డి ప్రగాఢ సంతాపం తెలిపి వారి కుటుంబానికి సానుభూతి తెలియజేశారు. శ్రీమతి సుగుణ మరణ వార్త తెలిసిన వెంటనే కుటుంబసభ్యులు డాక్టర్. శాఖమూరి శోభ (కుమార్తె), డాక్టర్. శాఖమూరి రవి, శాఖమూరి రమేష్ (కుమారులు) ఆమెరికా నుండి బయలుదేరారు, రేపు రాత్రికి హైదరాబాద్ చేరుకోనున్నారు. శ్రీ శాఖమూరి సుగుణ గారి పార్థివ దేహం ప్రజలు సందర్శనార్థం 19వ తేదీ ఉదయం 08:30 గంటల నుంచి 11.00 గంటల వరకు హైదరాబాద్ కొండాపూర్ లోని సీఆర్ ఫౌండేషన్ లో ఉంచుతారు. తదుపరి 12 గంటల నుంచి 02 గంటల వరకు వియాపూర్ లోని శాఖమూరి సుగుణ గారి స్మృహమందు ఉంచుతారు. సాయంత్రం నాలుగు గంటలకు ఫిలింసగర్ లోని మహాప్రస్థానంలో అంత్యక్రియలు నిర్వహించబడతాయి.

నగర పరిశుభ్రత - మన అందరి బాధ్యత

గోపినగర్ బస్టి ప్రాంతంలో ప్రత్యేక పారిశుధ్య

పనులును..ప్రాారంభించిన శేరిలింగంపల్లి

కార్పొరేటర్ రాగం నాగేందర్ యాదవ్ గారు

శేరిలింగంపల్లి, నేటి సత్తా. జూన్ 17బహిరంగ ప్రదేశంలో చెత్త వేయటం చట్టరిత్య నేరం, మనమందరం కలిసి బస్టిని పరిశుభ్రం గ్రాం మారుద్దాం. మనం మారుదాం - మన నగరాన్ని మారుద్దాం అనే నినాదంతో శేరిలింగంపల్లి డివిజన్ లోగల గోపినగర్ లో శేరిలింగంపల్లి కార్పొరేటర్ రాగం నాగేందర్ యాదవ్ గారు స్థానిక నాయకులతో కలిసి పారిశుధ్యం అవగాహన సదస్సు (కానిటేషన్ స్పెషల్ డ్రైవ్) నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా కార్పొరేటర్ గారు మాట్లాడుతూ.. బస్టిలో పేరుకుపోయిన చెత్తను ఎప్పుడీకప్పుడు తొలగించడానికి ప్రత్యేక వాహనాలు, సిబ్బందిని ఏర్పాటు చేయాలని అన్నారు. మురుగునీటి వ్యవస్థను శుభ్రం చేయడం, మరమ్మతులు చేయడం, అవసరమైతే కొత్త వ్యవస్థలను ఏర్పాటు చేయాలని సూచించారు. దోమల నివారణకు మందులు చల్లడం, నీటి నిల్వలను తొలగించడం వంటి కార్యక్రమాలు



చేపట్టాలని సంబంధిత అధికారులను ఆదేశించారు. ప్రజలకు పారిశుధ్యం యొక్క ప్రాముఖ్యతను తెలియజేస్తూ, పరిశుభ్రత పాటించేలా అవగాహన కల్పించడం ఈ కార్యక్రమం యొక్క ముఖ్య ఉద్దేశమని తద్వారా పారిశుధ్యార్థి మెరుగుపరచడం, ప్రజారోగ్యాన్ని కాపాడటం సాధ్యమవుతుందని తెలిపారు. ఈ కార్యక్రమంలో డివిజన్ అధ్యక్షులు రాజు యాదవ్, ప్రధాన

కార్యదర్శి రవీందర్ గౌడ్, సీనియర్ నాయకులు యాదా గౌడ్, నర్సింహు గౌడ్, పురం విప్లవధర్మ రెడ్డి, గోపినగర్ బస్టి అధ్యక్షులు గోపాల్ యాదవ్, రాజ్ కుమార్, శ్రీకాంత్, ఎస్.ఆర్.పి బాలరాజ్, నర్సింహా, మల్లేష్ యాదవ్, పెంటయ్య, సాయి, శైబాజ్, పారిశుధ్య సిబ్బంది, స్థానికవాసులు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

కగార్ ఆపరేషన్ పేరుతో మధ్య భారతంలో కొనసాగిస్తున్న మానవ హాననాన్ని తక్షణమే నిలిపివేసి చర్యలు జరపాలి.

హైదరాబాద్, నేటి సత్తా. జూన్ 17

మావోయిస్టులతో శాంతి చర్చలు జరపాలని, రాజకీయ పార్టీల నాయకులు, పౌర హక్కులు, ప్రజా సంఘాల నేతలు ముక్తకంఠంతో కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని డిమాండ్ చేశారు. దేశంలో పేదరికం, అంతరాలు, అసమానతలు ఉన్నంత కాలం కమ్యూనిజం, మావోయిజం, ఉంటుందని స్పష్టం చేశారు. పాలకులు ఉద్యమకారులను భౌతికంగా నిర్మూలించగలరేమో గానీ, కమ్యూనిజాన్ని, మావోయిజాన్ని అంతం చేయడం ఎవరితరం కాదని వక్రలు ఉద్ఘాటించారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం దిగివచ్చేంత వరకు ఉద్యమాలను మరింత ఉద్యతం చేయడంతో పాటు ఇండియా కూటమి అధ్యర్థంలో ఢిల్లీలో మహా ధర్నా నిర్వహించాలని అభిప్రాయం వ్యక్తం చేశారు. కేంద్రంలోని ప్రధాని మోదీ నేతృత్వంలోని ఎన్ ప్రభుత్వం తక్షణమే కాల్పుల విరమణ ప్రకటించి, మావోయిస్టు పార్టీతో బేధభేదంగా శాంతి చర్చలు జరపాలని డిమాండ్ చేస్తూ, శాంతి చర్చల కమిటీ అధ్యర్థంలో మంగళవారం హైదరాబాద్ ఇందిరా పార్క్ ధర్నా వాక్ వద్ద మహా ధర్నా నిర్వహించారు. శాంతి చర్చల కమిటీ అధ్యక్షులు జస్టిస్ బి.ఎం.ద్రక్షుమార్, ఉపాధ్యక్షులు ప్రొఫెసర్ జి.హరగోపాల్, కందిమళ్ల ప్రతాపరెడ్డి అధ్యక్షపరంగా వ్యవహరించారు. ధర్నాలో 12 వామపక్ష పార్టీలతో పాటు కాంగ్రెస్, బిఆర్ యితర రాజకీయ పార్టీలు, పౌర హక్కులు, మానవ హక్కుల సంఘాలు, కార్మిక, రైతు, విద్యార్థి, యువజన, మహిళా, సాంస్కృతిక, అదీవాసీ, దళిత, తదితర ప్రజా సంఘాలు నాయకులు, కార్యకర్తలు పెద్ద సంఖ్యలో పాల్గొన్నారు. ఈ సందర్భంగా కేంద్రం తక్షణమే కాల్పుల విమరణ ప్రకటించి, కగార్ ఆపరేషన్ నిలిపివేసి మావోయిస్టులతో చర్చలు జరపాలని నినదించారు. ఈ మహాధర్నాను ఉద్దేశించి సిపిఐ జాతీయ కార్యదర్శి డాక్టర్ కె.నారాయణ, సిపిఐ రాష్ట్ర కార్యదర్శి, శాసనసభాపక్ష నాయకులు కూననేని సాంబశివరావు, ఎంఎల్ నెల్లెకంటి సత్యం, సిపిఐ జాతీయ కార్యవర్గ సభ్యులు చాడ వెంకటరెడ్డి, పశ్యపయ్య, ప్రముఖ సినీ నటులు ఆర్.నారాయణమూర్తి, కాంగ్రెస్ ఎంపీలు మల్లు రవి, ఎం.అనిల్ కుమార్ యాదవ్, టీపీసీసీ నేతలు చలగాని దయశర్మ, ఇందిరా శోభన్, సంద్యారెడ్డి, కాన్వ సుజాత, టీజెఎస్ అధ్యక్షులు, ఎంఎల్ ప్రొఫెసర్ ఎం.కోదండరామ్, సిపిఐ(ఎం) కేంద్ర కమిటీ సభ్యులు తమిసేని వీరభద్రం, బిఆర్ ఎంఎల్ దానోజు శ్రావణ్, సిపిఐ (ఎంఎల్) న్యూడెమోక్రసీ కేంద్ర కమిటీ సభ్యులు వేములపల్లి వెంకట్రామయ్య, సిపిఐ (ఎంఎల్) మాన్ లైన్ రాష్ట్ర నాయకులు కె.జి.రామచందర్, ఎంసిపిఐ (యు) రాష్ట్ర కార్యదర్శి గాదగోని రవి, సిపిఐ (ఎం-ఎల్) లిబరేషన్ రాష్ట్ర కార్యదర్శి ఎం.రమేష్ రాజా, ఆర్ రాష్ట్ర కార్యదర్శి జె.జానకిరాములు, సిపిఐ(ఎంఎల్) రాష్ట్ర కార్యదర్శి ప్రసాదన్న, ఎన్ రాష్ట్ర కార్యదర్శి సిహెచ్.మరహరి, ఫార్వర్డ్ బ్లాక్ రాష్ట్ర కార్యదర్శి బండ నరేందర్ రెడ్డి, తెలంగాణ సాంస్కృతిక మండలి చైర్మన్ వెన్నల గడ్డర్, వీసికె నాయకులు జిలకర శ్రీనివాస్, మాజీ ఎంఎల్ ప్రొఫెసర్ కె.నాగేశ్వర్, భారత్ బచావో ఆల్ ఇండియా నాయకులు డాక్టర్ ఎం.ఎఫ్.గోపీనాథ్, పౌరహక్కుల సంఘం అధ్యక్షులు ప్రొఫెసర్ గడ్డం లక్ష్మణ్, మానవ హక్కుల వేదిక (హెచ్ నంపత్తురాలా) చాటిచాలని జీతాలు తీసుకుంటూ ప్రభుత్వ ఉద్యోగులతో సమానంగా రాత్రింబవళ్లు అన్ని విధాలను సక్రమంగా నిర్వహిస్తూ వస్తున్నాం. నైట్ డ్యూటీ హాల్డిడ్ డ్యూటీ డే డ్యూటీ మొదలగు ఎన్నో విధాలను అక్కర్లేవన్న ప్రభుత్వ ఉద్యోగులతో సమానంగా పనిచేస్తూ వచ్చాము. కానీ ఈ సంవత్సరం నుండి బాలికల పాఠశాలలో పురుషులు ఎవరు కూడా పనిచేయరాదు అని జి.ఓ.నెం 1274 తీసుకు రావడం జరిగినది. అనారోచిత జి.ఓ.నెం. లతో అనారోచితమైన నిబంధనలతో మమ్మల్ని ఇంటర్ పరిక్షలు ముగిసిన తరువాత మమ్మల్ని రాత్రికి రాత్రి సాంఘిక



ఎ.వి.నాయక రెడ్డి, తుండం దెబ్బ రాష్ట్ర అధ్యక్షులు బెల్లం నగేష్ ప్రసంగించారు. అంతకు ముందు మావోయిస్టులను అణిచివేసే పేరుతో 2024 జనవరి నుండి ఆపరేషన్ కగార్ పేరుతో దండకారణ్యంలో అదీవాసులతో పాటు మావోయిస్టు పార్టీ నాయకులు, కార్యకర్తల హత్యకాండను కొనసాగిస్తూ గత 17 నెలల కాలంలో దాదాపు 540 మంది చనిపోయారని హత్యకాండను వెంటనే ఆపాలనే తీర్మానాన్ని ప్రవేశపెట్టగా మహాధర్నాలో పాల్గొన్న వ్యక్తులు, ఉద్యమకారులు ఏకగ్రీవంగా ఆమోదించారు.

చట్టబద్ధంగా ప్రధాని, హెంమంత్రి మద్దతులు : కూననేని సాంబశివరావు

గోద్రా ఘటనకు సంబంధించి ఈ దేశ రాజ్యాంగం బద్ధంగా ఏర్పడిన చట్టాల ద్వారా ముద్దాయిగా పేర్కొన్నాబద్ధ వారు ప్రధానమంత్రి నరేంద్రమోదీ, కేంద్ర హెంమంత్రి అమిత్ అయితే ఈ దేశంలోని అణగారిన వర్గాల కోసం సర్వస్వం త్యాగం చేసి ఉద్యమాల చేస్తున్న వారు మావోయిస్టులు అని కూననేని సాంబశివరావు అన్నారు. మావోయిస్టులు తప్పు చేస్తే రాజ్యాంగం బద్ధంగా చట్ట ప్రకారం శిక్షించాలి తప్పు భౌతికంగా అంతం చేసే అధికారం మీకు ఎవరిచ్చారని ప్రశ్నించారు. రేపే, మాపో నరేంద్ర మోదీ, అమిత్ చనిపోతే ఈ దేశంలో ఒక్క కన్నీటి చుక్కను కార్మి వారు కూడ ఉండరని అదే కమ్యూనిస్టులు చనిపోతే యావత్తు ప్రజల గుండెలు బరువెక్కుతాయని తెలిపారు. గతంలో పూర్వదల్ వ్యవస్థకు నిజాం నవాబు లాంటి వారు కాపాలగా ఉం నేడు పూర్వదల్ వ్యవస్థ కం అతి భయకరమైన నవీన రూపం సంతరించుకున్న కార్మిరేల్ వ్యవస్థకు ప్రధాని నరేంద్రమోదీ, హెంమంత్రి అమిత్ కాపాల కుక్కలుగా కొమ్ము కాస్తున్నారని ధ్వజమెత్తారు. అనాటి బానిసత్వం, వెట్టి, ఉన్న నేడు కూడ ప్రభుత్వం అవుట్ సోర్సింగ్, కాంట్రాక్టు ఉద్యోగాల పేరుతో కోట్లాది మందితో వెట్టి చేయిస్తోందని మండి పడ్డారు. అలాంటి వారికి న్యాయం చేయాలని ప్రభుత్వాల వారి సమస్యలనుపై పోరాట శక్తులను అంతం చేసేందుకు కుట్రలు పన్నుతున్నాయని పేర్కొన్నారు. భూమి కోసం, భుక్తి కోసం,

వెట్టి చాకిరి విముక్తి కోసం ఆనాడు తెలంగాణ రైతాంగ సాయుధ పోరాటం ద్వారా నిజాం మేడలు వంచి ప్రపంచ చరిత్రలోనే సువర్ణ, రక్తాక్షరాలతో లిఖించబడిన మహాత్మర పోరాట గడ్డ హైదరాబాద్ వేదిక నుంచి ప్రధాని నరేంద్ర మోదీ, హెంమంత్రి అమిత్ తాము సవాల్ విసుతున్నమన్నారు. కమ్యూనిజం అంతం చేయడం నియంతలైన మునీశీ, హిట్లర్ కాలేదని, ఇప్పుడు అదే సిద్ధాంతాన్ని అనుసరిస్తున్న నరేంద్ర మోదీ, అమిత్ తరంకూడా కాదని గుర్తు పెట్టుకోవాలని సూచించారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం మెడలు వంచేందుకు ఎర్రజెండాలన్ని ఏకం కావాలని కూననేని సాంబశివరావు మరోసారి ఆకాంక్షించారు. ద్వారా ఎర్రకట్టపై అరణ్య పతాకం రెపరెపలాడడమే కాకుండా ఈ దేశ ప్రజలను ఆకాంక్ష నేరవేరుతుందన్నారు.

మావోయిస్టులను కాదు వారి శవాలును చూసిన పాలకులకు భయమే : డాక్టర్ కె.నారాయణ మాట్లాడుతూ మావోయిస్టుల చూడడం కాదు.. వారి శవాలును చూస్తేనే భయపడే పిరికి పండులు ఈ పాలకులని ఎద్దేవా చేశారు. మావోయిస్టుల ముక్త భారత్ కాదు.. త్వరలోనే అమిత్ షా ముక్త భారత్ ఉద్యమాల రాకుండా చూసుకోవాలని హెచ్చరించారు. పక్క దేశాలైన శ్రీలంక, బంగ్లాదేశ్ వెళ్లువెత్తిన ప్రజా ఉద్యమాలతో అక్కడ పాలకులకు ఏ గతి పట్టిందో కేంద్ర పాలకులు గుర్తుంచుకోవాలని సూచించారు. ఆ దేశంలో నియంత పాలనకు చరమ గీతం పాండుకు వామపక్షాలు, ప్రగతిశీల శక్తులు ఏకతాటిపైకి వచ్చిన మహాత్మరమే ఉద్యమ ఎత్తుగడలతో సమరశీల పోరాటాలకు శ్రీకారం చూట్టాల్సిన సమయం అశస్యమైందన్నారు. నక్సలైట్లు, ఉగ్రవాదులు వేరని, ఏ జెండా లేని ఉగ్రవాదులతో కేంద్రం చర్చలకు సిద్ధమైనప్పుడు రాజకీయ ఎజెండా ఉన్నా మావోయిస్టులతో చర్చించడానికి అభ్యంతరం ఏమిటని నారాయణ ప్రశ్నించారు. మావోయిస్టులతో కేంద్ర ప్రభుత్వం తక్షణమే చర్చలు జరపాలని డిమాండ్ చేశారు.

పంచాయితీరాజ్ శాఖ ఏ.ఈ అనుమతి లేకుండా చేతి పంపు కోసి వేత

అంతా నా ఇష్టం అంటూ కోసివేతకు అనుమతి ఇచ్చిన అధికార

పార్టీమండల నాయకుడు

మిషన్ భగీరథ నీళ్లు సరఫరా చేసే పైపులకు చిన్న చిన్న మరమ్మతులు,

అంతరాయం వచ్చినప్పుడు మేము ఎక్కడికి వెళ్లి నీళ్లు తెచ్చుకోవాలని

ప్రశ్నిస్తున్న దళితులు



నేటి సత్తా జూన్ 17 నర్సింహంపేట మండల ప్రతినిధి కొమిరె యాకయ్య కేంద్రంలోని దళిత కాలనీలకు ఎన్నీ ఎస్సీ సబ్ ప్లాన్ నిధుల కింద సీని రోడ్డు మంజూరు కాగా నిర్దిష్ట ప్రాంతాలలో సీని రోడ్డు పోయడం జరుగుతుంది, సీని రోడ్డు పోయడానికి ట్యాంకర్ ద్వారా రెడిమిట్ తరలిస్తున్నారని పోయేటప్పటి లారీకి అడ్డుగా లేకున్నా చేతి పంపు అడ్డుగా ఉందని సదర్ కాంట్రాక్టర్ చరవాణి ద్వారా అధికార పార్టీ మండల నాయకుని కి తెలుపగా సదర్ అధికార పార్టీ నాయకుడు చేతి పంపును తొలగించండి అని ఫోన్ లోనే ఆర్డర్ పాస్ చేయగా, ఆర్డర్ వచ్చిందే తదుపరి వెంటనే చేతి పంపును కడిగిం చేయడం జరిగింది. మాకాలనీవాసుల యొక్క అభిప్రాయాలు తెలుసుకోకుండానే చేతి పంపును కడిగిం చేయడం ఏమిటని, మిషన్ భగీరథ పైన్ లైన్లు మరమ్మతులు జరుగుతున్నప్పుడు మూడు నాలుగు రోజులు కాలనీకి నీళ్లు లేక నానా అవస్థలు పడుతున్నామని, భవిష్యత్తులో నీటి ఎద్దడి ఏర్పడినప్పుడు నీళ్లు ఎక్కడి నుండి తెచ్చుకోవాలని, చేతిపంపు ఉన్నట్లయితే చేతి పంపు నీరే ఉపయోగించుకునే వాళ్ళమని, ఎమ్మెల్యేఎస్ జిల్లా ఉపాధ్యక్షులు దూరు శ్రీపాల్ మాదిగ మరియు కాలనీవాసులు సంబంధిత కాంట్రాక్టర్ ను ప్రశ్నించగా మండల పార్టీ నాయకుడి ఆదేశానుసారం మేము చేతి పంపు కడిగిం చేసిన తప్ప, మాకు రోడ్డు పోసుకోవడానికి అడ్డు కూడా లేదని తెలియజేశాడు, చేతి పంపు కడిగిం విషయమై పంచాయితీరాజ్ శాఖ ఏ ఈ కి, గ్రామ స్పెషల్ ఆఫీసర్ కు, గ్రామపంచాయితీ కార్యదర్శికి సిబ్బందికి గాని ఎలాంటి సమాచారం అందించకుండా చేతి పంపు తొలగించనక్క అజ్ఞాపించిన మండల నాయకుడే తిరిగి చేతి పంపును పునరుద్ధరించాలని దూరు శ్రీపాల్ కాలనీవాసులు డిమాండ్ చేశారు, పునరుద్ధరించని యెడల ఇట్టి విషయంపై, పంచాయితీ రాజ్ శాఖ ఎస్. ఈ, మరియు జిల్లా కలెక్టర్ దృష్టికి తీసుకెళ్ళమని బలపరిచారు. ఈ కార్యక్రమంలో కొమిరె ఉపేందర్, దూరు నవీన్, దూరు ఉప్పలయ్య, ఏర్పల్ల బలయ్య, నకిరేకంటి యాకయ్య, ఇర్రి రామస్వామి, ఏర్పల్ల వెంకటప్ప, దూరు ఉప్పలయ్య, ఏర్పల్ల భద్రప్ప, దూరు అజయ్ మొదలగు వారు పాల్గొన్నారు.

పోస్ట్ ఇచ్చి మా కుటుంబాన్ని ఆదుకోండి



నేటి సత్తా నర్సింహంపేట జూన్ 17 మండల మండల ప్రతినిధి కొమిరె యాకయ్య కేంద్రానికి చెందిన ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్ తూడిమాడికర్ల గత నెల10-5-2025 రోజున ఉపాధి హామీ కూటమితో పని చేపిస్తూ వడదెబ్బ తగిలి తీవ్ర అస్వస్థకు గురికాగా ఆసుపత్రికి తరలిస్తుండగా మార్గమధ్యలోనే ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్ మరణించిన విషయంపాఠకులకు విధితమే, ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్ పోస్టు తిరిగి మా కుటుంబం లో ఒక్కరికి ఇచ్చించి, విధి నిర్వహణలో తన భర్త మరణించినందుకూను ఎక్స్ గ్రేసియా ఆఫీసు లో మా కుటుంబాన్ని ఆదుకోవాలని, తనకి ఇద్దరు ముగ్గురు కూతురు నీరేవర కుటుంబమనిఫీల్డ్ అసిస్టెంట్ భార్య తూడి కళ్యాణి మంగళవారం రోజున ఎంపీటీవీ కిన్నెర యాకయ్యకు వినతి పత్రం సమర్పించి చేడుకున్నది. ఈ కార్యక్రమంలో ఫీల్డ్ అసిస్టెంట్ల రాములు, వీరన్న, డి.ఎ లు, కంప్యూటర్ ఆపరేటర్, సిబ్బంది, మరియు తూడి వెంకన్న మొదలగు వారు పాల్గొన్నారు

ప్రణాళికతో మెరుగదల సాధ్యం.. క్రెడిట్

స్కార్ప్ పెంచుకోవడం చాలా సింపుల్

ఆర్థిక నిర్ణయాల చిన్నవైనా, పెద్దవైనా తరచూ ఒక కీలకమైన అంశం మీద ఆధారపడి ఉంటాయి. ముఖ్యంగా పెరుగుతున్న ఖర్చులు, అవసరాల నేపథ్యంలో అప్పు తీసుకోవడం అనేది పరిపాటిగా మారింది. అయితే బ్యాంకులు ఇటీవల క్రెడిట్ స్కార్ప్ ఆధారంగా రుణాలు మంజూరు చేస్తున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో క్రెడిట్ స్కార్ప్ మెరుగదల నిపుణులు చెప్పే టిప్సులు ఓ సారి తెలుసుకుందాం. %ఒక వ్యక్తి దబ్బు నిర్వహణ, క్రెడిట్ నిర్వహణ, ఖర్చు తనిఖీ వంటి అంశాలపై ఆధారపడి క్రెడిట్ స్కార్ప్ ఉంటుంది. అయితే క్రెడిట్ స్కార్ప్పై ప్రజలకు అవగాహన పెరుగుతున్నా కొన్ని తప్పుల వల్ల స్కార్ప్ గణనీయంగా పడిపోతుందని నిపుణులు చెబుతున్నారు. క్రెడిట్ స్కార్ప్ అనేది కేవలం ఒక సంఖ్య కాదని, రుణగ్రహీత క్రెడిట్ ప్రవర్తన, తిరిగి చెల్లించే అవాట్లతో పాటు మొత్తం ఆర్థిక విశ్వసనీయతను సూచిస్తుంది. క్రెడిట్ స్కార్ప్ ల ఆర్థిక విశ్వసనీయతకు ఒక స్కాప్ షేఫిల్ ను అందిస్తున్నప్పటికీ అవి మీరు ఆర్థికంగా అప్రమత్తంగా ఉండటానికి, మీ స్టేట్స్ గురించి తెలుసుకోవడంలో సహాయపడే సాధనంగా కూడా పనిచేస్తాయి.

క్రెడిట్ విలువను ప్రభావితం చేసే అంశాలను అర్థం చేసుకోవడం ప్రారంభం మాత్రమే, ఆ జ్ఞానం రోజువారీ ఆర్థిక నిర్ణయాలలో ఎలా వర్తింపజేయాలనే విషయం చాలా మందికి తెలియదు. కొత్త క్రెడిట్ కార్డ్ అప్లై అంచనా వేయడం, రుణం కోసం ప్రణాళిక చేయడం లేదా నెలవారీ ఖర్చులను నిర్వహించడం వంటి వాటి విషయాలలో జాగ్రత్తగా అంచనా వేయడం ప్రజలకు సూచనీయంగా ఉంటుంది. బలమైన క్రెడిట్ ప్రొఫైల్, ఆరోగ్యకరమైన క్రెడిట్ స్కార్ప్ స్థిరమైన క్రెడిట్ క్రమశిక్షణ ద్వారా నిర్మితమవుతాయి. సకాలంలో పూర్తిగా బకాయిలను చెల్లించడం అనేది ఆరోగ్యకరమైన క్రెడిట్ స్కార్ప్ ను నిర్మించాలని సూచిస్తున్నాయి. అలాగే సకాలంలో చెల్లింపులు రుణదాతలకు విశ్వసనీయతను సూచిస్తాయి. భవిష్యత్తులో మెరుగైన క్రెడిట్ సౌకర్యాలకు మార్గం సుగమం చేస్తాయి. క్రెడిట్ స్కార్ప్ ఎదుర్కొనేవారి కూడా చురుకైన క్రెడిట్ నిర్వహణను ప్రోత్సహిస్తుంది. క్రెడిట్ నివేదికలను క్రమం తప్పకుండా పర్యవేక్షించడం ద్వారా వ్యత్యాసాలను గుర్తించవచ్చు. అలాగే వారి పురోగతిని ట్రాక్ చేయవచ్చు. దేశవ్యాప్తంగా క్రెడిట్ యాక్సెస్ విస్తరిస్తున్నందున ఆర్థిక అవగాహనను బలోపేతం చేయడానికి సంబంధించిన ప్రాముఖ్యత కూడా పెరుగుతుంది. దీనికి ప్రతిస్పందనగా, క్రెడిట్ బ్యూరోలు, రుణదాతలు మరియు డిజిటల్ ఫ్లాట్ఫారమ్ లు ఆర్థిక సమాచారాన్ని సరళీకృతం చేయడానికి, బాధ్యతాయుతమైన రుణాలను ప్రోత్సహించడానికి మరియు క్రెడిట్ నివేదికలను మరింత అందుబాటులోకి తీసుకువస్తున్నాయి.

విధుల్లోకి తీసుకోవాలి ఎమ్మెల్యే కూనమిని సాంబశివరావు



హైదరాబాద్, నేటి సత్తా. జూన్ 17తెలంగాణ సాంఘిక సంక్షేమ గురుకుల పాఠశాలలో కళాశాలలో పనిచేస్తున్న 2500 లకు పైగా ఉన్న పార్టీ బ్రమ్ పురుష ఉద్యోగులను అకారణంగా తొలగించిన విషయమై మళ్ళీ వారందరిని విధుల్లోకి యదావిధిగా తీసుకొనుట గురించి%జిఆ×% మహాబాబాబాద్ జిల్లా కార్యదర్శి బి. విజయ సారధి రెడ్డి అధ్యక్ష్యంలో హైదరాబాదులో కొత్తగూడెం ఎంఎల్ఎ, %జిఆ×% రాష్ట్ర కార్యదర్శి కూననేని సాంబశివరావు గారి కలసి వినతి పత్రం ఇవ్వడం జరిగిందని తెలుస్తోంది వారు మాట్లాడుతూ మేము అసగా తెలంగాణ సాంఘిక సంక్షేమ గురుకుల పాఠశాల / కళాశాలలో పనిచేస్తున్న 2500 లకు పైగా ఉన్న ఉద్యోగులను పేద పిల్లల విద్య కోసం గత పది పాస సంవత్సరాలాగా చాటిచాలని జీతాలు తీసుకుంటూ ప్రభుత్వ ఉద్యోగులతో సమానంగా రాత్రింబవళ్లు అన్ని విధాలను సక్రమంగా నిర్వహిస్తూ వస్తున్నాం. నైట్ డ్యూటీ హాల్డిడ్ డ్యూటీ డే డ్యూటీ మొదలగు ఎన్నో విధాలను అక్కర్లేవన్న ప్రభుత్వ ఉద్యోగులతో సమానంగా పనిచేస్తూ వచ్చాము. కానీ ఈ సంవత్సరం నుండి బాలికల పాఠశాలలో పురుషులు ఎవరు కూడా పనిచేయరాదు అని జి.ఓ.నెం 1274 తీసుకు రావడం జరిగినది. అనారోచిత జి.ఓ.నెం. లతో అనారోచితమైన నిబంధనలతో మమ్మల్ని ఇంటర్ పరిక్షలు ముగిసిన తరువాత మమ్మల్ని రాత్రికి రాత్రి సాంఘిక

సంక్షేమ గురుకుల సెక్రటరీ అయిన, అలుగు వర్మిజి ఐ.ఎ.యస్. గారు మమ్మల్ని కారణము లేకుండా విధుల నుంచి తొలగించారు. తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని ఏ గురుకులంలో కూడా ఇలాంటి నిబంధనలు లేవు. కేవలం సాంఘిక సంక్షేమ గురుకుల సొసైటీలో మాత్రమే ఈ రకప్రణాళివంటి నిబంధనలతో మా జీవితాలను వీధి పాలు చేశారు. మిగతా గురుకులాల్లో పోలిస్తే పార్టీ బ్రెం ఉద్యోగులకు సాంఘిక సంక్షేమ గురుకులం లో ఇప్పున్న జీతాలు చాలా తక్కువగా ఉన్నాయి. అయిన కూడా పేద పిల్లల సంక్షేమం కోసం మేము న్యూరాత్రింబవళ్లు కష్టపడుతూ దేశ కార్యస్థానంలో ఉత్తమ ఫలితాలు సాధించేందుకు కృషి చేస్తు వచ్చాము. కానీ పురుష అభ్యర్థులనే సాకుతో మమ్మల్ని అందరినీ తొలగించి వీధిపాలు చేశారు. మిగతా గురుకులంలో లేని నిబంధనలు సాంఘిక సంక్షేమ గురుకులంలో ఎందుకు పెడుతున్నారు. దీనికంటేటికీ కారణం సాంఘిక సంక్షేమ గురుకుల సొసైటీ కార్యదర్శి అలుగు వర్మిని గారు మాత్రమే.

ఈ విషయానికి సంబంధించి ఇప్పటివరకు తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని ఎంతోమంది మంత్రులకు ఎమ్మెల్యేలకు అధికారులకు లేబుర్లు ఇచ్చాము,ఎన్నో ప్రయత్నాలు చేశాము. కానీ మా బాధను ఎవరు పట్టించుకోవటం లేదు.

కాబట్టి దయచేసి ఈ విషయాన్ని మీ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాము. ముఖ్యమంత్రి ఉప ముఖ్య మంత్రి దగ్గరకు తీసుకెళ్లి మాకు

న్యాయం చేయగలరని కోరుచున్నాము. దళిత పిల్లల పట్ల అలుగు వర్మిని గారు కష్టపూరితంగా ఎన్నో రకాల కొత్త కొత్త నిబంధనలు పెడుతున్నారు. మమ్మలను యదావిధిగా విధుల్లోకి తీసుకునే విధంగా సాంఘిక సంక్షేమ గురుకుల కార్యదర్శిని కోరుతున్నాము గత సంవత్సరము కూడా జూన్ 2, తేదిన కూడా పార్టీ బ్రెం ఉద్యోగులను అందరినీ తొలగించారు. మంత్రి పర్యలు మరియు వివిధ జిల్లాలో ఉన్నటవంటి శాసన సభ్యులను మేముందరం కలిసి మా గోడు వెళ్ళుటోసినాము, కావున మళ్ళీ తిరిగి అందరినీ 2 రోజులలో యదావిధిగా విధులకు తీసుకున్నాం.. కాని ఈ సంవత్సరం కూడా మమ్మల్ని పార్టీ బ్రెం పురుష భోధన సిబ్బందిని మహిళా గురుకులలో పనిచేయనూడదని యస్.సి. గురుకుల సెక్రటరీ గారు ఇబ్బంది పడుతున్నారు, కుటుంబాలు రోడ్డున పడినాయి. కావున పేద పిల్లల కోసం వారి భవిష్యత్తును అభివృద్ధికోసం మేము అందరం కూడ నిరంతరాయంగా 24 గంటలు రాత్రింబవళ్లు కష్టపడి 100% రిజల్ట్ తీసుకొవస్తున్నాము. కావున మేము ఈ విషయం మీ దృష్టికి తీసుకొవస్తున్నాము. కాబట్టి మన రాష్ట్ర ప్రభుత్వముతో ముఖ్యమంత్రిపర్యలు గా|| శ్రీ|| రేవంత్ రెడ్డిగారితో మాట్లాడి,మానవతా దృక్పథంతో ఆలోచించి మా యొక్క కుటుంబాలను అధికారగలరని మనవిచేశారు ఈ కార్యక్రమంలో ఈశ్వరయ్య,వెంకటస్వామి, ఉప్పలయ్య, వెంకటరెడ్డి, ప్రసాద్,నరేష్, మల్లయ్య,

రాముడు నడయాడిన 'రామతీర్థం'



భక్తుల కొంగు బంగారంగా.. మెట్ట ప్రాంత ఆరాధ్య దైవంగా..

పతిభక్తికి ప్రతిరూపంగా.. కోరిన కోర్కెలు తీర్చే కల్పవల్లిగా..

అంటరానితనం నిర్మూలనకర్తగా.. వలస వాసుల వరాల తల్లిగా

విరాజిల్లుతున్న నర్రవాడ వెంగమాంబ పేరంటాలు బ్రహ్మాత్మవాలు

ఈ నెల 23 నుంచి 27 వరకు జరగనున్నాయి. ఏటా జ్యేష్ఠ

మాసంలో వచ్చే పార్వతి దాటిన మొదటి ఆదివారం నుంచి

గురువారం వరకు ఐదు రోజుల పాటు ఘనంగా జరుగుతాయి.

ఉత్సవాలకు రాష్ట్రంలోని వివిధ జిల్లాలతో పాటు ఇతర రాష్ట్రాలకు

వలస వెళ్లిన వారు హాజరవుతారు. లక్షలాది మంది భక్తులు

హాజరయ్యే అవకాశం ఉన్న నేపథ్యంలో దేవదాయ శాఖ

అధికారులు అందుకు తగిన ఏర్పాట్లు చేస్తున్నారు.

వెంగమాంబ చరిత్ర దుత్తలూరు మండలం నర్రవాడ పంచాయతీ మజరా గ్రామమైన వడ్డిపాళెం వాస్తవ్యులైన పచ్చవ వెంగమనాయుడు, సాయమ్మ దంపతులకు కుల దైవమైన రేణుకాదేవి అనుగ్రహంతో వెంగమాంబ జన్మించింది. వెంగమాంబకు చిన్నతనం నుంచే ఆధ్యాత్మిక చింతన ఉండేది. వెంగమాంబకు నర్రవాడకు చెందిన వేమూరి గురవయ్యతో తల్లిదండ్రులు వివాహం జరిపించారు. వివాహసంతకం భర్తకు అనుకూలంగా ఉంటూ ఆదర్శ దంపతులుగా ఉండేవారు. కులవిపక్షకు వ్యతిరేకంగా పోరాడేవారు. అభాగ్యులను ఆదుకుంటూ ఆదర్శ గృహిణిగా నిలిచారు. అగ్రవర్గాల దళితులను మంచిసీటి బావుల వద్దకు రాకూడదనే సమయంలో ఈమె సీటిని చేది దళితులకు అందించేవారు. వారి కోసం బావిని కూడా తవ్వారు.

ఇప్పటికీ ఆ బావిని వేమూరి వారి బావిగా పిలుస్తున్నారు. ఒక రోజు ఆమె భర్త గురవయ్యనాయుడు పశువులను మేపేందుకు గ్రామ సమీపంలోని అడవికి వెళ్లారు. దీన్నే దొడ్లకొండ అంటారు. అదే సమయాన వెంగమాంబ స్నేహితులతో కలిసి గడ్డికోసం అడవికి వెళ్లారు. ఇంతలో అకస్మాత్తుగా దొంగలు వచ్చి వెంగమాంబ, స్నేహితులను అటకాయించారు. దీంతో బిగ్గరగా కేకలు వేశారు.

అడవిలో ఉన్న గురవయ్య ఒక్క ఉదుటున అక్కడికి చేరుకుని దొంగలతో తలపడ్డారు. దొంగలందరినీ హతమార్చగా ఒక దొంగ చాటుగా ఈటెతో గురవయ్య గుండెకు విసిరాడు. దీంతో గురవయ్యకు తీవ్రగాయమై రక్తప్రావమై స్పృహ కోల్పోయారు. మూడు రోజుల పాటు భార్య వెంగమాంబ, గ్రామస్థులు ఎన్ని సవర్లు చేసినా స్పృహలోకి రాలేదు. దీంతో వెంగమాంబ తన భర్త మరణించకముందే ముత్యంబుగా అగ్నిగుండ ప్రవేశం చేయాలని నిర్ణయించుకొని తల్లిదండ్రులు, గ్రామస్థులను ఒప్పించారు. నర్రవాడ గ్రామంలోని మధ్యభాగాన అందరూ చూస్తుండగానే అగ్నిగుండ ప్రవేశం చేశారు. ఆమె అగ్నిగుండ ప్రవేశం చేసిన తెల్లవారి అక్కడ వెంగమాంబ మంగళసూత్రాలు, పైటకొంగు కాలకుండా గ్రామస్థులకు కనిపించాయి. అనంతరం వెంగమాంబ తన స్నేహితురాలైన తుమ్మల పెదవెంగమ్మ, వెంగమాంబ బావగారైన ముసలయ్యనాయుడికి కళ్లో కనిపించి తనకో దేవాలయాన్ని నిర్మించాలని కోరారు. అనంతరం వెంగమాంబకు దేవాలయాన్ని నిర్మించారు. అప్పటి నుంచి ఏటా అమ్మవారి బ్రహ్మాత్మవాలు వైభవంగా జరుగుతున్నాయి. అమ్మ పెట్టుబడితో వ్యాపారంలో అధిక ఆదాయాలు వెంగమాంబ పేరంటాలు దేవస్థానం తరపున అమ్మవారి నగదును భక్తులకు అందజేస్తారు. భక్తులు రూ.100 చెల్లిస్తే అమ్మవారి నగదును బిల్లర రూపంలో రూ.80 అందజేస్తారు. ఈ నగదును వ్యాపార పెట్టుబడిలో కలపగా అధిక ఆదాయాలు వస్తాయనేది భక్తుల నమ్మకం. ఈ విధంగా అధిక ఆదాయాలు పొందిన భక్తులు అమ్మవారి దేవస్థాన ఆభివృద్ధికి తమ వంతు కానుకలను అందిస్తున్నారు. అమ్మవారి పేరుతో పలు జిల్లాలు, రాష్ట్రాల్లో వ్యాపార సంస్థలు, హోటళ్లు నడుస్తున్నాయి. దేవస్థానానికి చేరుకునేదిలా..

దుత్తలూరు మండలం నర్రవాడలో దేవస్థానం ఉంది. ఇక్కడికి చేరుకోవాలంటే నెల్లూరు నుంచి దుత్తలూరు మీదుగా పావూరు వెళ్లే మార్గంలో నర్రవాడలో దిగాలి. ఒంగోలు నుంచి కందుకూరు మీదుగా దుత్తలూరు వెళ్లే మార్గాన, కడప నుంచి బిచ్చేరు, ఉదయగిరి, దుత్తలూరు మీదుగా పావూరు వెళ్లే మార్గాన, పోరుమామిళ్ల నుంచి సీతారామపురం, ఉదయగిరి, దుత్తలూరు మీదుగా పావూరు మార్గాన నర్రవాడకు చేరుకోవాలి. బ్రహ్మాత్మవాల కార్యక్రమాలు ఐదు రోజుల పాటు జరిగే అమ్మవారి బ్రహ్మాత్మవాలు ఈ నెల 23న నిలుపు కార్యక్రమంతో ప్రారంభంకానున్నాయి. అదే రోజున సంతానం లేని మహిళలు అమ్మవారి ముందు వరపడతారు. 24న వెంగమాంబ, గురవయ్య రథోత్సవం, సంతానం లేనివారు వరపడతారు. 25న రథోత్సవం, 26న ఉదయం వెంగమాంబ, గురవయ్య కల్యాణోత్సవం, వసపు, కుంకుమ ఉత్సవం, రాత్రికి ప్రధానోత్సవం, వివిధ సాంస్కృతిక కార్యక్రమాలు జరుగుతాయి. ఉత్సవాల్లో చివరి రోజైన 27న పొంగళ్లు, ఎడ్ల బండలారాగడు పండేలు, తదితర కార్యక్రమాలు జరగనున్నాయి. ఈ సారి బ్రహ్మాత్మవాలు జరిగే అన్ని రోజుల్లో అన్నదాన, ప్రత్యేక సాంస్కృతిక కార్యక్రమాలను నిర్వహించనున్నారు.

సబ్ కా మాలిక్ ఏక్ అన్న

సందేశంతో యావత్

మానవాళికి శాంతి

సందేశాన్నిచ్చిన సాయి

భగవాన్ మందిరం

మహారాష్ట్రలోని అహ్మద్ నగర్

జిల్లా షిర్డిలో ఉంది. ఫకీర్

అవతారంలో అనేక

మహిమలు ప్రదర్శించిన

సాయినాథుడు ఇప్పటికీ

సమాధి నుంచే భక్తులకు

అభయమిస్తాడని అసంఖ్యాక

సాయి భక్తుల నమ్మకం.

సాయి మందిరాన్ని

దర్శించుకునేందుకు రోజు

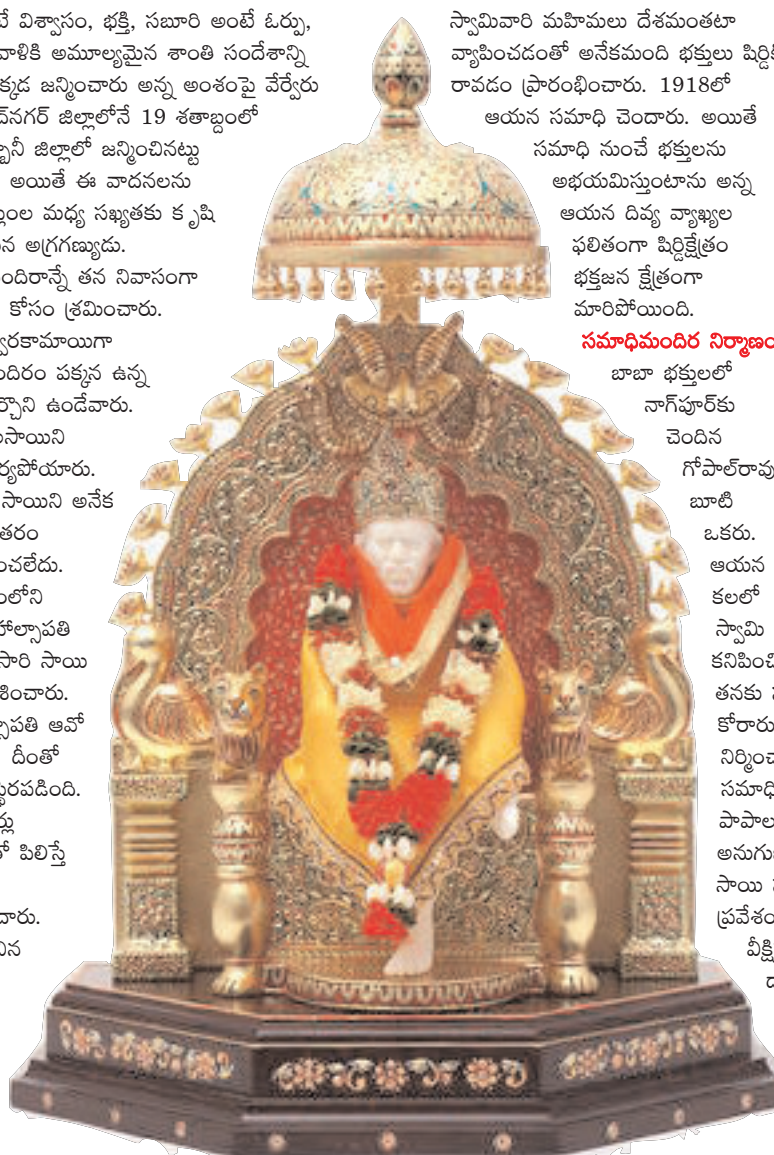
వేలాది భక్తులు షిర్డికి

వస్తుంటారు.

సాయి సందేశం 'సబ్ కా మాలిక్ ఏక్'

శ్రద్ధ, సబూరి .. శ్రద్ధ అంటే విశ్వాసం, భక్తి, సబూరి అంటే ఓర్పు, సాధన సందేశాలతో మానవాళికి అమూల్యమైన శాంతి సందేశాన్ని ఇచ్చారు. సాయినాథుడు ఎక్కువ జన్మించారు అన్న అంశంపై చేర్చేరు వాదనలు ఉన్నాయి. అహ్మద్ నగర్ జిల్లాలోనే 19 శతాబ్దంలో జన్మించినట్లు కొందరు వర్ణాని జిల్లాలో జన్మించినట్లు మరికొందరు పేర్కొంటారు. అయితే ఈ వాదనలను పక్కనబెడితే హిందూ, ముస్లింల మధ్య సఖ్యతకు కృషి చేసిన మహనీయుల్లో ఆయన అగ్రగణ్యుడు. షిర్డిలోని పాత మసీదు మందిరాన్నే తన నివాసంగా చేసుకొని మత సామరస్యత కోసం శ్రమించారు. ఇప్పుడు ఆ మందిరాన్ని ద్వారకామాయగా పిలుస్తున్నారు. సమాధి మందిరం పక్కన ఉన్న గురుస్థానంలో ఆయన కూర్చోని ఉండేవారు. తొలిసారిగా 1854లో బాలసాయిని వీక్షించిన గ్రామస్థులు ఆశ్చర్యపోయారు. ఎప్పుడూ ధ్యానంలో ఉండే సాయిని అనేక ప్రశ్నలు అడిగేవారు. అనంతరం ఆయన కొంతకాలం కనిపించలేదు.

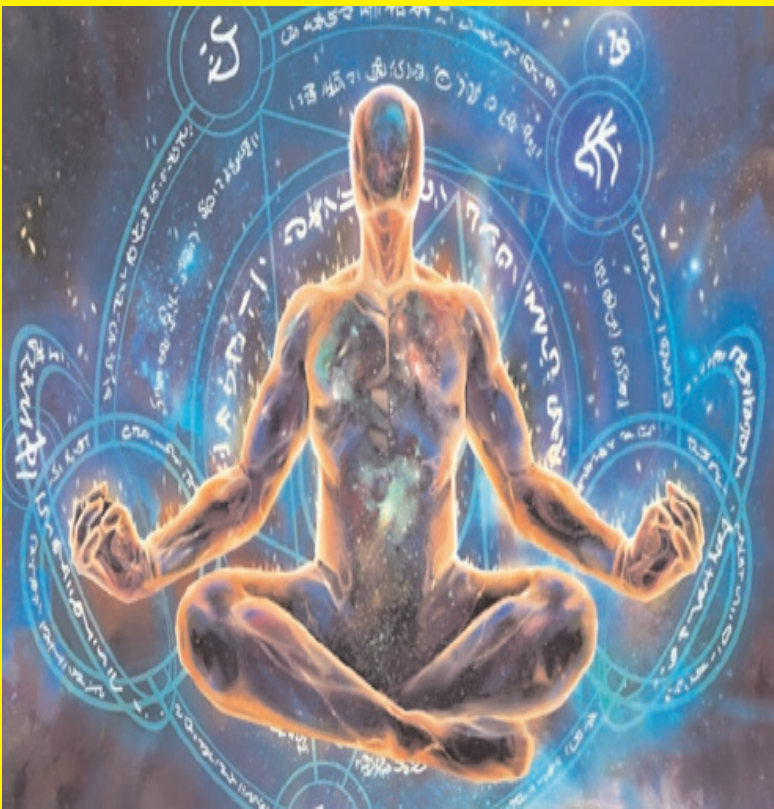
అవో సాయి.. షిర్డి గ్రామంలోని ఖండోబా మందిరంలో మహాల్నాథతి పూజరిగా ఉండేవారు. ఒకసారి సాయి ఆ గ్రామంలోకి తిరిగి ప్రవేశించారు. ఆయనను చూసిన మహాల్నాథతి అవో సాయి అని ఆహ్వానించారు. దీంతో ఆయన నామం సాయుగా స్థిరపడింది. భగవంతునికి ఎలాంటి పేర్లు ఉండవు. భక్తులు ఏ పేరుతో పిలిస్తే పలుకుతారు అదే రీతిలో సాయిబాబాగా ప్రఖ్యాతిచెందారు. సాయి మహిమలను వీక్షించిన అనేక మంది ఆయన శిష్యులుగా మారారు. మహాల్నాథతి, శ్యామ, హరి సీతారం, దామోదర్... తదితరులు ఆయన శిష్యుణ్ణంలో ఉండేవారు.



అధ్యాత్మిక భావన అలముకుంటుంది. సాయి సంస్థాన వారు బాబా వస్తువులతో ప్రత్యేకంగా ఒక ప్రదర్శనశాలను ఏర్పాటు చేశారు. వీటిని కూడా వీక్షించవచ్చు. **వసతి సౌకర్యం ..** సంస్థాన వారు అనేక వసతి సముదాయాలను నిర్వహిస్తున్నారు. వీటిని ఆన్ లైన్ ద్వారా ముందుగానే రిజర్వ్ చేసుకోవచ్చు. డ్రైవేలు వసతి గృహాలు ఎక్కువగా ఉన్నాయి. భక్తులు వారి ఆర్థిక స్థోమతకు తగినట్లుగా గదులను తీసుకోవచ్చు. **ఎలా చేరుకోవచ్చు ..** దేశంలోని వివిధ ప్రాంతాల నుంచి షిర్డికి రైలు, బస్సు సౌకర్యముంది. హైదరాబాద్ నుంచి అజంతా ఎక్స్ ప్రెస్, సాయినగర్ ఎక్స్ ప్రెస్ లు ఉన్నాయి. అజంతా ఎక్స్ ప్రెస్ లో వెళ్లేవారు నాగర్ సోల్ స్టేషన్ లో దిగాలి. అక్కడ నుంచి షిర్డికి అనేక వాహనాలు ఉంటాయి. సాయినగర్ ఎక్స్ ప్రెస్ లో వెళితే నేరుగా షిర్డి చేరుకోవచ్చు. షిర్డి సమీపంలో విమానాశ్రయాన్ని నిర్మించారు. ఇప్పటికే పలు విమాన కంపెనీలు సర్వీసులను అందిస్తున్నాయి. ఔరంగాబాద్ విమానాశ్రయంలో దిగి వాహనాల ద్వారా షిర్డి చేరుకోవచ్చు.

వేదమంత్రాల

శక్తికి మూలం?



మంత్రాలకు చింతకాయలు రాలుతాయా? అని ప్రశ్నించే వారు వేదమంత్రాల మహాబలానికి మూలం తెలుసుకోవాలి. వేదాల జ్ఞానసంపదనబట్టే దాని గొప్పతనం అర్థమవుతుంది. సృష్టికోపాటు ఉద్భవించినట్లుగా భావిస్తున్న వేదవిజ్ఞాన సారాన్ని అనాటి మహర్షిలే కనక గ్రహించి మానవజాతికి అందించక పోయింటే ఇవాళ భూమిపై ఈ కాస్తా ధర్మమైనా నిలిచేది కాదని ఆధ్యాత్మిక వేత్తలు అంటారు. అప్పుడు మానవుల జీవితాలు తెరవాపర్చేని నావల్లా అగమ్యగోచరం, నిరర్థకమేకాక నిస్సారమయ్యేవని వారంటారు. వేదవాఙ్మయం ఎప్పుడు, ఎలా పుట్టిందనానికి ఇప్పటికే కొన్ని భావనలు ప్రచారంలోకి వచ్చాయి. ఎవరికి వారు ఏదో ఒక ఆధారాన్నిబట్టి నిర్ధారిస్తున్నారు. శాస్త్రీయ మూలాధారమే అత్యంత ప్రామాణికమవుతుంది. న్యూఢిల్లీకి చెందిన రిటైర్డ్ సీనియర్ ప్రొఫెసర్ ఏవీ మొహరిర్ వెలిబుచ్చిన ఇటీవలి ప్రతిపాదన ఈ కోణంలో ఆలోచించ చేసేదిగా ఉంది. ప్రపంచంలోనే అతిప్రాచీనమైన ఆధ్యాత్మిక తత్వంగా అద్వైత సిద్ధాంతాన్ని పేర్కొంటూనే, వేదమంత్రాలు సృష్టి ఆరంభంలో విశ్వశక్తి ప్రేరణతోనే అత్యంత ప్రాకృతికంగా ఆవిర్భవించినట్లు ఆయన తెలిపారు. వేదాలు అపౌరుషేయాలని (ఎవరూ రాయనివి) భారతీయ తత్వవేత్తలు ఏనాడో తేల్చారు. మన పౌరాణికాల ప్రకారం ప్రకాయాలు-ప్రణవాలు (సృష్టి ఆరంభం) ఒక మహాకాలచక్రంలో భాగం. గత ప్రకాయం తర్వాత కృతయుగంతో మొదలై త్రేతా, ద్వాపర, కలి యుగాల పిమ్మట మళ్లీ ప్రకాయం సంభవిస్తుంది. ఈ కృతయుగ కాలం మొదట్లోనే శ్రీమహావిష్ణువు మత్స్యావతారం చాల్చి, వేదాలను ఎత్తుకెళ్లిన సోమకాసురుడు అనే రాక్షసుని వధించి వాటిని రక్షించాడు. కాబట్టి, అవి తొలియుగం నాటికే వున్నట్లుగా భావించాలి. హైందవ విశ్వాసం మేరకు కృత(సత్య) యుగంతో సృష్టి ప్రారంభమై ఇప్పటికీ అనేక లక్షల సంవత్సరాలు అయింది. వేదాల సృష్టికర్త బ్రహ్మదేవుడే అన్న పౌరాణిక కథా వాదుకలో ఉంది. వేదనాగరికత (క్రీ.పూ.1200 సంవత్సరం నాటిదని కొందరు, కాదు (క్రీ.పూ.4000 సంవత్సరాల కిందటిదని మరి కొందరు భావిస్తున్నారు. వేదకాలం విషయంలో భిన్నాభిప్రాయాలున్నప్పటికీ అత్యధిక హైందవులు ఇవి అనాదిగా ఉన్నవేనని విశ్వసిస్తున్నారు. ప్రత్యేకించి ఎవరూ రాసినవి కాకపోయినా, అభ్యుపమితున్న సాహిత్య, చారిత్రికాది ఆధారాల మేరకు సంస్కృత భాషలోనే వేదవాఙ్మయమంతా గ్రంథిస్తే అయిందన్నది స్పష్టం. అసలు, ఈ దేవభాష (సంస్కృతం)లోకి వేదాలు ఎలా రూపొంతరం చెందాయి? ఎవరూ రాయకపోతే వీటికి అక్షరరూపు ఎలా సిద్ధించింది? అన్న ప్రశ్నలకు రిటైర్డ్ ప్రొఫెసర్ ఏవీ మొహరిర్ విపులమైన అభిప్రాయాన్నే వ్యక్తంచేశారు. కిందటిదాది (2018) అక్టోబర్ 1-7 మధ్య వెలువడిన యూనివర్సిటీ ఆయన పరిశోధనాత్మక వ్యాసం (సైన్స్, స్పిరిచువాలిటీ అండ్ గాడ్: యాన్ అటెంప్టెడ్ సింథసిస్) ఈ విషయాన్ని సమగ్రంగా చర్చించింది. న్యూఢిల్లీలోని ఐఐఐఐఐ (ఇండియన్ ఇన్ స్టిట్యూట్ ఆఫ్ ఇన్ ఫిజిక్స్)లో కు చెందిన డివిజన్ ఆఫ్ అగ్రికల్చరల్ ఫిజిక్స్ కు అధిపతిగా, డీన్ గా పనిచేసి ఆయన రిటైరయ్యారు. వేదాలు అనాదిగా ఉన్నవన్న సనాతన వాదం అభిప్రాయాన్ని ఏకీభవించే రీతిలోనే ఆయన అభిప్రాయం ఉండడం గమనార్హం.

ఎడిటోరియల్

**నేల ఎడారికరణ అంచున
సాగు భూములు!**

నిస్సార భూమికి తిరిగి జీవం పోసే శక్తి మనకు ఉంది. నేలపై పునరుద్ధరిస్తే పలు నూతన అవకాశాలు సృష్టించబడతాయి. నేడు అలాంటి అవకాశాలకు ద్వారాలు తెరవాల్సిన సమయం ఆసన్నం అయ్యింది. ఆరోగ్యకర పర్యావరణం మీదనే 50 శాతం ప్రపంచ జిడిపీ ఆధారపడి ఉంటుంది. నేడు ప్రతి ఏట ఈజిప్ట్ దేశమంత భూభాగం క్షీణించిపోతున్నది. దీని వల్ల జీవవైవిధ్యానికి నష్టం వాటిల్లడం, కరువులు పెరగడం, ధరలు పెరగడం, అస్థిరత రాజ్యమేలడం, పౌర సమాజం వలసల స్థానభ్రంశం చెందడం జరుగుతుంది. భూమిని పునరుద్ధరిస్తే ఉత్పాదకత పెరగడం, ఆహార భద్రత సాధించడం, నీటి చక్రాలు బలపడడం, గ్రామీణులకు జీవనోపాధులు పెరగడం జరుగుతుంది. భూక్షీణత, కరువులు అనేవి అవిభాజ్యమైన అనర్థాలు. వీటి వల్ల ఆర్థిక వ్యవస్థ అతలాకుతలం అవుతుంది, ఆహార ఉత్పత్తులు తగ్గుతాయి, జీవన నాణ్యతకు కొతపడుతుంది, నీటి లభ్యతకు గండి పడుతుంది. నేల క్షీణత, ఎడారికరణ అనర్థాలను అడ్డుకోవడం, పునరుద్ధరించడం లాంటి అంశాలను చర్చించడానికి ప్రతి ఏట 17 జూన్ రోజున ప్రపంచ ఎడారికరణ, కరువు వ్యతిరేక దినం పాటించాలని 1994లో ఐరాస తీర్మానించడం, 1995 నుంచి పాటించడం జరుగుతున్నది. 2025 ప్రపంచ ఎడారికరణ, కరువు వ్యతిరేక దినం ఇతివృత్తంగా భూమిని పునరుద్ధరించడం : అవకాశాల తిరిగి పొందడం అనబడే అంశాన్ని తీసుకొని

కొలంబియాలో సమావేశం నిర్వహిస్తున్నారు. ప్రకృతికి పునాది సారవంతమైన నేల. ఇలాంటి ఆరోగ్యకర భూములను మానవ, ప్రకృతి ప్రమేయాలతో నిస్సారం, నిర్వీర్యం చేయడం జరుగుతోంది. ఇలాంటి నేల క్షీణత మరికొంత కాలం కొనసాగితే శాశ్వతంగా పనికి రాని ఎడారులుగా మారి పోతాయని గమనించాలి. నేల ఎడారీకరణను అడ్డుకోని యెడల రాబోయే 25 ఏండ్లలో 12 శాతం ఆహార ఉత్పత్తులు పడిపోయి 30 శాతం వరకు సరుకుల ధరలు పెరుగుతాయి. ఆహార అభద్రత ఉచ్చులో చిక్కుకున్న భారతంలో వ్యవసాయ ఉత్పత్తులను గణనీయంగా పెంచడానికి 1960ల్లో నార్మన్ బోర్లాగ్ నాయకత్వంలో హరిత విప్లవం రావడం. సాగు దిగుబడుల పెరగడం, ఆహార భద్రత సాధించడం జరిగినప్పటికీ ఒకే రకమైన విరి, గోధుమ పంటలను దశాబ్దాలుగా పండించడం కారణంగా సారవంతమైన నేలల నాణ్యత క్షీణించడం, ఎడారీకరణ అంచున నిలబడడం జరిగింది. ఇప్పటికే రాజస్థాన్, పంజాబ్, యూపీ, బీహార్, హర్యానా లాంటి రాష్ట్రాల్లో దాదాపు 5 మిలిమన్ హెక్టార్ల వ్యవసాయ నేలలు ఎడారీకరణ అంచున చేరాయి. అవగాహన లేమి, అశాస్త్రీయ సాగు పద్ధతులతో సారవంతమైన నేలలు నిస్సారమై ఎడారి భూములుగా మారడాన్ని నేల ఎడారీకరణ అంటారు.

ఎడారిరకగాతో కరువుకు విడదీయరాని సంబంధం ఉంటుంది. అడవుల నరికివేత, పశుగ్రాస అధిక వినియోగం, పోడు వ్యవసాయం, రోడ్ల నిర్మాణం, పట్టణీకరణ, పారిశ్రామికీకరణ, ఒకే రకమైన పంటల్ని పండ్ల తరబడి వేయడం లాంటివి కూడా నేల ఎడారిరకణును వేగవంతం చేస్తాయి.

నేల ఎడారికరణ సంక్షోభంతో 3 బిలియన్ల మానవాళి పేదరికంలోకి నెట్టబడడం, ఒక బిలియన్ ప్రజలు ఆకలి చావుల అంచున నిలబడడం జరుగుతున్నది. వ్యవసాయ నేలలకు సారం అందించని యే డల క్రమంగా శుష్క భూములుగా మారుతూదిగుబడులు తగ్గుతూ, కోసుకోలేని ఎడారులుగా మారతాయి. అతిగా కృత్రిమ ఎరువులు వాడడం, విచక్షణారహితంగా రసాయనాలు వాడడం, అధిక నీటిని వినియోగించడం, అతిగా పురుగు మందులు వాడడం, అశాస్త్రీయ సాగు పద్ధతులు లాంటి అంశాల వల్ల తాత్కాలికంగా దిగుబడులు పెరిగినా, క్రమంగా నేలలు నిస్సారమై ఎడారులను తలపిస్తాయి.

విమానయానం గాలిలో భీషం



ఈ విధాన కేందర్‌నాథ్ యాత్ర సీజన్లో వసనగా చోటు చేసుకొంటున్న హెలికాప్టర్ ప్రయాణాలు ప్రయాణీకుల భద్రతపై తీవ్ర ఆందోళనను రేకెత్తిస్తున్నాయి. అదివారం కేందర్‌నాథ్‌నుంచి గౌరీకుండ్ వస్తున్న హెలికాప్టర్ గుప్తకాశి వద్ద కూలిపోవడంతో కృష్ణా, రెండేళ్ల దినానికి సహా హెలికాప్టర్‌లోని మువ్వరం విడుగునా చనిపోయారు. చార్డవాసే యాత్ర ప్రారంభమైన నెలన్నర రోజుల్లోనే ఇది అయిదో హెలికాప్టర్ ప్రమాదం కావడం గమనార్హం. ఇంతకు ముందు కూడా గత మే 8న ఉత్తర కాశీలో గంగోత్రికి యాత్రకులను తీసుకు వెళ్తున్న హెలికాప్టర్ లో తీయలే పడిపోవడంతో అరుగురు ప్రాంతానికి చనిపోగా, ఒకరు గాయపడ్డారు. మరో మూడు హెలికాప్టర్ ప్రయాణాలు సంభవించినప్పటికీ అర్ధస్వపశ్చాత్త ప్రాణనష్టం జరగలేదు. అయితే నెలన్నర వ్యవధిలోనే ఇన్ని హెలికాప్టర్ ప్రయాణాలు ఎందుకు జరిగాయో? దీనికి కారణావేమి? అన్న ప్రశ్నలు ప్రతిఒక్కరిలో తలెత్తుతున్నాయి.

అదివారం జరిగిన ప్రమాదానికి వాతావరణం హేలాత్తుగా ప్రతికూలంగా మారడమే కారణమని తెలుస్తోంది. పైలెట్ దట్టమైన పొగమంచు మధ్యలోకి వెళ్లి ఉండవచ్చని, ఎదురుగా ఏమంటే కూడా కనిపించని స్థితిలో హెలికాప్టర్ కొంతసేన ఢీకొని కూలిపోయి ఉంటుందని నిపుణులు అంటున్నారు. అయితే ప్రమాదం జరిగిన తీరు గమనిస్తే నిర్వాహకుల నిర్లక్ష్యం కూడా కోట్లాదిన్నట్లు కనపిస్తుంది. ఈ ప్రమాదం తెల్లవారే జామున 5.17 గంటల సమయంలో జరిగింది. పావనానికి కేందర్‌నాథ్‌లో వాతావరణం పవనశీతల దృష్టితో ఉండటం 6 గంటలతర్వాతమేనని సామంతం వనంతు మాతమే హెలికాప్టర్ సేవలకు అనుమతి ఉంది. దీనికి భిన్నంగా ఆర్కస్ ఏరియేషన్ లిమిటెడ్‌కు చెందిన హెలికాప్టర్ తెల్లవారజామునే బయలుదేరదాన్ని. గమనిస్తే నిర్వాహకుల నిర్లక్ష్యం కూడా ఉందో అప్పుడు అర్ధం ఎవుతుంది. కేందర్‌నాథ్ ఆలయం (%భూ.యితిభక్త్యు సవపజాత్రం %) హిమాయన పర్యటాల మధ్య ఉంది. ఇక్కడ వాతావరణం క్షణాల్లో మారిపోతూ ఉంటుంది. పైగా అంతా నిలబరయన కొండలు, లోయలతో కూడిన దట్టమైన అటవీ ప్రాంతం. అలాంటిప్పుడు భద్రతకు అధిక ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి ఉంటుంది. అయితే ఉత్తరాఖండ్ ప్రభుత్వం హెలికాప్టర్ సేవలకు అనుమతించింది కానీ భద్రత విషయాలను పెద్దగా పట్టించుకున్నట్లు కనపించదు. కంట్రోల్ టవర్స్ కానీ, వాతావరణానికి సంబంధించి ముందున్న సమాచారాన్ని అందించే పోర్ట్లు కానీ లేకపోవడంతో హెలికాప్టర్ అవరేర్లు తమ ఇష్టానుసారం హెలికాప్టర్ సర్వీసులు నిర్వహించాలి అనే అర్థం వుంది వినిపిస్తున్నాయి. అదాయానికి ప్రాధాన్యత ఇవ్వడంతో ప్రయాణీకుల భద్రతను పట్టించుకోవడం లేదనే విమర్శలు వినిపిస్తున్నాయి. హెలికాప్టర్ ప్రమాదం తర్వాత కేంద్రాఖండ్ ముఖ్యమంత్రి పుష్కర్ సింగ్ ధామి చేసిన ప్రకటన సైతం ఈ విమర్శలను స్పష్టం చేస్తోంది.

అత్యవసర సమాచేతన నిర్వహించుకూ రెండు రోజులు పాటు

హైదరాబాద్‌కు హెలికాప్టర్ సేవలను నిలిపివేస్తున్నట్లు ప్రకటించిన ముఖ్యమంత్రి రాష్ట్రంలో హెలికాప్టర్ సేవలకోసం కఠినమైన నిబంధనలను వలచి (స్టాండ్ బై ఆపరేటింగ్ ప్రొసీజర్) పాటించాలని ఉన్నతాధికారులను ఆదేశించారు. అంతేకాకుండా డిజిసిఎ నిబంధనలను కచ్చితంగా పాటించాలని కూడా విధియేషన్ కు తెలిపిన ఆదేశించారు. హెలికాప్టర్ సర్వీసులను ప్రమాదం చెందకుండా పాటుగా ఒక కంపార్ట్ కంట్రోల్ సెంటర్‌ను కూడా ఏర్పాటు చేయనున్నట్లు సీఎం ప్రకటించారు. సుదీర్ఘంగా బాగానే ఉండి కానీ వారిపైనే యంత్రకోసం చాలా విజ్ఞ క్రికేట్ మా హెలికాప్టర్ సర్వీసులను పారదర్శించిన రాష్ట్రప్రభుత్వం నిబంధనలను కూడా అంశాలపై ఎందుకు దృష్టిపెట్టలేదనే ప్రశ్న వివరించినా వస్తుంది. 2010లో హెలికాప్టర్ సర్వీసులను ఎప్పుడూ ఎప్పుడూ పట్టించుకున్నట్లు కనిపించదు. వాస్తవానికి కేడర్ హెలికాప్టర్ పట్టించుకున్నట్లు ప్రవేశించిన తర్వాత రోజు రోజుకు దానికి అదరణ పెరుగుతూ వచ్చింది. ప్రభుత్వం పెన్షన్లను ఖతరనీసినీతో పాటుగా పలు ప్రాంతాలను వివిధపర కంపెనీలు హెలికాప్టర్ టూరింగ్తో పాటు సర్వీసులను కొనసాగిస్తున్నాయి. యాత్రలకు సైతం ఈ సర్వీసులు విస్తృత మెర్గ్ హాగ్‌కునందరితో వివిధయేషన్ కంపెనీలు మధ్య అనుకోగ్రహకమైన పోటీ నెలకొన్నట్లు తెలుస్తోంది. ఫలితంగా ఏదో

ప్రమాదాల సంఖ్య పెరిగిపోతోంది. ముఖ్యంగా ఈ ఏడాది కేవలం 40 రోజుల్లోనే అయిదు ప్రమాదాలు సంభవించడం అందోళన కలిగిస్తోంది. అప్పాదాబాదోలో జరిగిన ఘోర విమాన ప్రమాదంలో మృత్యువు 280 మంది ప్రాణాణు కల్గోయిన ఘటన ఇంకా కళ్ళ ముందు మెదులుతున్న సేవ్యభోది ఉత్తరాఖండ్ పాలిటాస్టర్ ప్రమాదాలు మెరుకుతూ అందోళనకు గురి చేస్తున్నాయి. ఢిల్లీపై నుంచు కారణంగా చార్డామ్ యాత్రలో భాగమైన నాలుగు ఆయలాలను ఏడాదిలో ఆరు నెలల పాటు మూసి ఉంచుతారనే విషయం అందరికీ తెలిసింది. ఉత్తరాఖండ్ రాష్ట్రానికి పర్యాటక ప్రధాన ఆదాయ ఉపయోగ కలిగిన ఈ యాత్ర కన్నా సేవ్య విప్లవ పర్యాటకం చేస్తూ ఉపయోగి. దీంతో భక్తుల కౌన్సిల్ కూడా ఇవేవిధ కాలంలో బాగా పెరిగింది. అదే ఇప్పుడు సమస్యలకు కారణమవుతోంది. ఆదాయంపై దృష్టిపెట్టిన ప్రభుత్వం అందుకు అందరమైన మౌలిక సదుపాయాలను కూడా శ్రద్ధ చూపించాల్సి ఉంది. వరస ప్రమాదాల తర్వాతసెనా రాష్ట్రప్రభుత్వం ఈ దిశగా దృష్టి పెరిగడం మంచి సందేశమే. హెలికాప్టర్ సేవలను నిషేధా వేటాగా వాది క్రమబద్ధీకరణ, చాలావరణంపై ఎప్పటికప్పుడు సమాచారాన్ని తెలియజేయడంలాంటి చర్యలు తీసుకోవడం వల్ల ప్రమాదానను చాలావరకు నివారించవచ్చు. యాత్ర శ్రమకు ఓర్పు చార్డామ్ యాత్రకు వచ్చే భక్తుల క్షేమంగా, అంతా ముగించుకుని స్వస్థలాలకు చేరుకునేలా చూచాల్సిన బాధ్యత ప్రభుత్వాపై ఉంది.

విషాదం మధ్య కొనసాగుతున్న ఐక్యత

%భద్రతా సమస్యలు, సాంకేతిక వైఫల్యాలును మించి ఏ విషయాన్ని అయినా తేలిగ్గా తీసుకోనే మనస్తత్వాలను, ఆలోచనాధోరణులను పెరిగి వివేకాన్ని, 'చెల్లూర్' అనే నిర్వహణ ధోరణి కారా విషయాలను గురించి పోరాటా మార్గస్థులందరి నిర్వాహక తాత్పర్యం దివాలకర నష్టం అన్నారా. ఈ ధోరణి విమానయానం సంస్థలకూ వ్యాపించింది. సమస్యలతో విమానసంస్థలను కాలం చెల్లిన విమానాలను మనవలసాయి. ఫైల్లెట్ల కారా తీవ్రమైన షెడ్యూల్ ఎదుర్కొంటారు. ఇక విమానాలపై అత్యధిక పారకాలం నాటి మౌలిక సదుపాయాలను మధ్యే పెరుగుతున్న ట్రాఫిక్ ను నిర్వహిస్తున్నారు. డిజిసిసి నిబ్బంది సంక్షోభాన్ని ఎదుర్కొంటోంది. 153 విమానాలకు, 1500 విమానాలను కేసులను 1,200 మంది ఉద్యోగం వర్తకీస్తున్నారు. ఉభయతరం నేపథ్యం తీవ్ర ముదితున్నాయి.అంతర్జాతీయ పౌర విమానయానం సంస్థ 2023 ఆడిట్లో భారతదేశంలో భద్రతా పర్యవేక్షణ ప్రమాణాలు ప్రపంచ సగటు కంటే తక్కువగా ఉన్నట్లు తెలిపారు. శిక్షణ, పర్యవేక్షణ, నిర్వహణలో ఉన్న లోపాలు, అంతరాలను ఆడిట్ వివరిస్తుంది. 2022లో ఎయిర్ ఇండియా ప్రైవేటీకరణ (%గౌరవితీ Xఅసలు జాతిఅభివృద్ధిఅభివృద్ధి%) జరిగింది. ఆ తర్వాత విమానాలు, భద్రతా ప్రామాణికాలను అధునీకరించడంలో చాలా ఇబ్బంది ఎదుర్కొంటోంది. ఎయిర్ ఇండియా నిర్వహణ కంటే, షెడ్యూల్ లోతే ఎక్కువ ప్రాధాన్యం ఇస్తోంది మూడో ఉద్యోగం అంటున్నారు. సోషల్ మీడియా వేక కెక్స్ లోని ట్విట్ లో ఇది ప్రతిస్పందిస్తోంది. ఎయిర్ ఇండియా ఖర్చు తగ్గింపు మైలరీలో విపత్తు పొంది ఉందిని స్పష్టం చేసింది అన్న నేటి మర్చి 2024లో ప్రచురించిన గుర్తింప 171 విమానంలో 12 మంది నిబ్బందిలో. 20 ఏళ్ల సగంధేయ శక్తి, 26 ఏళ్ల రామ్మంధ్యం నింగ్స్ ఉన్నారా.మజీఫూర్ యంత్రం ఆకాంక్షలను ప్రతిబింబిం ఆ ఇద్దరా చలించిన సహాయకులుగా ఉన్నారు. మజీఫూర్ లోని కాలేజ్ ఆఫ్ కామర్స్ లో జరిగిన క్యాంపస్ రికార్డు మెంట్ డ్రైవ్ తర్వాత 2023 ఏప్రిల్ లో ఎయిర్ ఇండియాలో చేరారు. ప్రపంచాన్ని అన్వేషించాలనే ఆమె మొదటి ప్రయత్నంలో కృషిని గీతా కోసం గుర్తుచేసుకుంది. నవంబర్ ప్రయత్నంలో కృషిని గీతా కోసం గుర్తుచేసింది అంటూనే ఉద్వేగం సాధించడంలో తర్వాత ఆమె ఈ కల అవిచ్ఛిన్నమైంది. జూన్ 15న తిరిగి వస్తానని తన సోదరి చివర్లో చెప్పింది గీతా అంటి గద్దర సురంతలో ఉంది. అలాంటి సమయంలోనే మేు ప్రవాహం గురించి విని చలించిపోయామని చెప్పింది. ధాడ కమ్మగిరికి చెందిన కుకీ-జో జాతికి చెందిన రామ్మంధ్యం 2024లో ఎయిర్ ఇండియాలో చేరారు.2023 మేలో మజీఫూర్ లో చెలరేగిన జాతుల హింసాకాండ కారణంగా ఆమె కుటుంబం అంతర్జాతీ లోని ఓల్డ్ లంబాల్లో నుంచి కాంగ్ విత్తలికి అంతర్జాతీయ అక్కా ఆర్థిక ఉటూరు చేపట్టింది. ఆమె తల్లి వివతంతువు, ముగ్గురు సోదరులు (వీరిలో ఒకరు దీర్ఘకాల ఆనారోగ్యంతో పోరాడుతున్నారు) వీరికి ఏకైక జీవనాధారం.. రామ్మంధ్యం సంపాదించే. రామ్మంధ్యం జూన్ 11న చివరిసారిగా తన తల్లితో మహాభివృద్ధి, లండన్ నుంచి వచ్చిన తర్వాత మజీఫూర్ చేస్తానని హామీ ఇచ్చింది, ఆ కారే అప్పటికే రాలేదు. ఇక రారు అని ఆమె బంధువు లున్న స్టేన్ తెలిపారు. మజీఫూర్లో 2023 మేలో చెలరేగిన జాతుల ఘర్షణ 250 మందిని చంపింది. బతికినవారికి. దాదాపు 60వేల మంది నిరాశ్రయలయ్యారు. మైదీ, కుకీ-జో కమ్మగిరిలో మధ్య తీవ్ర అంతరాలను పెంచింది. దింకో రాష్ట్రంలో తీవ్ర ఉద్రిక్తతలు హెచ్చాయి.అయినప్పటికీ ఆకాశపర్యంతం కలిసి వని చేసిన సగంధేయ, రామ్మంధ్యం లను మజీఫూర్ అరుదైన అక్కా తన తనసగంధేయ, రామ్మంధ్యం లను మజీఫూర్ రంగిరి అక్కా తన తనసగంధేయ జాతిపరమైన వగలను విస్మరించడం కష్టం. అయినా వారు ఆకాశంలో కలిసి వనిచేసారు అని మైదీఖండా అనే సోదరి మీదయూ పోస్ట్ లో పేర్కొన్నారు. ఎక్స్ లోనూ రాష్ట్రపాతం అనే అరుదైన భావసంపద్యవచనం ఉంది. కొనసాగింది. అప్పుడూదాదా ప్రపంచం జవాబుదారీ ఉండాలి.



రాష్ట్ర పార్లమెంటుకు ఉండాలని బాధితుల కుటుంబాలు విమోచన చేస్తున్నాయి. విమానాన్ని కచ్చితంగా ఎందుకు తనిఖీ చేయలేదని నగంలోయే తండ్రి రావలసిందంటే దానిని నీగ్ కేసులో తీసుకువచ్చారు. తన కుమారుడు అబద్ధికి కారణమనిపించడం ఆయన ముఖానికి అన్నాడు. నగంలోయే, లామ్బుంథేమ్ ల అతని మరణం జరిగిపోయింది. ను రుఖ సముద్రంలో ముంచింది. వారి మరణాల ప్రమాదం నన్ను వ్యవస్థాగత వైఫల్యాలను ఎత్తిచూపుతున్నాయి. అతని వారు మృతదేహాల కోసం అటు అమ్యోదాబాద్ లోనూ, ఇటు షాహల్ లోనూ జనం ఎదురుచూపుతూ, విస్తృత ఉద్యమంలో తలదాచుకుంటున్నారు. విమానయాన నిపుణులు, సామాన్యులు కూడా తనిఖీని సులభతరంగా నిర్వహించే భరతా ప్రాథమికాల న కనసంగా అనుమలు చేయాలని, విమానయాన మౌలిక సదుపాయాలను అభివృద్ధి చేయాలని అమ్యోదాబాదు పెట్టాలని డిమాండ్ చేస్తున్నారు. ఈ ప్రమాదం భారతదేశానికి చివరి మేలు కొలుపు కావాలని కెప్టెన్ రంగనాథన్ అన్నారు. మనం ఇక ఎంతమృత్యు యువతను బలిపెట్టుకుంటామో అందరూ అనినారు. మహిళలు లో ఇద్దరు కుమార్తెలను తండ్రిపదం జాతి విభజనను ఆగ్రహించి, బహుశా వరసలు దృష్టి తోకాన్ని ఆపవచ్చుంది. తొబాల్ లో నగంలోయే కుటుంబం ఇచ్చేది అతని ఆమె ఫోన్ కు దయలో చేస్తోంది కాంగ్రి ఫోన్ లో లామ్బుంథేమ్ తల్లి వారి ఆత్మలకు శాంతి ప్రసాదించాలని ప్రార్థించింది. భారతదేశ విమానయాన సంక్షోభంలో సాగే వారి కథ ఖచ్చితంగా జానకి లగ్గర కున్నాయి. అవసరం అనే విషయాన్ని సున్నీబిల్డింగ్ లో అమ్యోదాబాద్ లో 270 మంది ప్రాజాబు తోలోయేవలం పట్ల దేశస్థులైనా సంకాపం వ్యక్తమవుతుందా, ఈ విషయం పూర్వక నైనా భారతదేశం భరతా ప్రదేశీయ చేస్తుందా. ఇక నిర్వహించే పూర్వకం అవుతుందా అన్న ప్రశ్న తీర్చుకోవాలి. తొబాల్ లో నగంలోయే కుటుంబం ఆశలు అడుగుదిద్దేస్తున్నాయి. ఆమె ఫోన్ కు దయలో చేస్తూ ఉన్నారు. ఆ ఫోన్ ఇచ్చేదికి రంగ్ అవుతుంది. కానీ సంపాదనం రావడం లేదు. ఇక కానీ వేక్స్ లో లామ్బుంథేమ్ బంధువులు అందు కుటుంబానికి ఓకార్ చేస్తుంది గుమికాకారు. ఇరుగు పొరుగు వారి కష్టంలో తోడుగా నిలుస్తున్నారు. మహిళలు నుంచి వెలువడుతున్న సోషల్ మీడియా ఫోన్ లు పూర్వవిధానకమైన బహుళాను ప్రతిబింబిస్తున్నాయి. అందుకంటే నగంలోయే రెండు మహిళల కుటుంబాలు ఇప్పుడు ముఖంలో నిండిపోయాయి. అని సీనియర్ ఇల్లర్న్స్ శేఖర్ గుప్తా

నాపైలో మీడియా వేదిక ఎక్కి లో పేర్కొన్నారు. స్ట్రోక్ ఇన్ఫర్మిటీ సోపం మీడియా పోస్ట్ లో -విభజిత మణిపూర్ ఇద్దరు సిన్యూరింగ్ మేనేజర్లతో విషాదంలో ఇక్కమైంది ఒక కుకీ, ఒక మెడిటీ. అని పేర్కొంది. అపూర్వాబాద్ లో జరిగిన ప్రమాదం భారతీయ విమానయాన భద్రతపై మరోసారి క్షణంగా పరిశీలించాల్సిన అవసరాన్ని నొక్కి చెబుతోంది. 1988లో అపూర్వాబాద్ లో జరిగిన ఇండియన్ ఎయిర్ రైన్స్ విమానం ఐసి- 113 ప్రమాదంలో 130 మంది మరణించారు. 2010లో మంగళూరులో జరిగిన ఎయిర్ ఇండియా ఎక్స్ ప్రెస్ ప్రమాదంలో 158 మంది మరణించారు.

ఈ ప్రమాదాల నారకు మననప తప్పిదాలలో, అననుకూల తాతపరిణామ, సాంకేతిక నవస్ఫులలో జరిగిన విఛారాల చరిత్రపై శ్రద్ధాపూర్వం చేస్తున్నాయి.ఎయిర్ ఇండియా బోయింగ్ 787 విమానాలపై భద్రతా పరమైన తనిఖీలు చేయాలని డైరెక్టరేట్ జనరల్ ఆఫ్ సివిల్ ఏవియేషన్ ఆడిటింగ్వింది. డ్రీమ్ రైన్స్లో తయారీలో ఫ్లోట్ కట్ల గురించి విడిది -డ్రోవర్ అయిన తర్వాత బోయింగ్ అంట్లపై క్లబ్బిడిగి ఏదుర్తిచేసింది. విమాన బోయింగ్ విమానాల ఇన్స్పెక్షన్ సురక్షిస్తున్నవని ఆ కంపెనీ నొక్కి చెబుతోంది.

మణిపూర్కు సంబంధించినంతవరకూ, నగంధోయ్ , లమ్ముంథెమ్ లను కోర్ట్లో మనం భావన విమానయాన చరిత్రలో కీ కీక పుష్టం. ఉమ్మడి మానవజాతిని గుర్తుచేసే హృదయ విధార సంఘటన. వారి మరణాల అపూర్వాబాద్లో కొమ్మస్థుల వెలుగు జాగ్రత్తతో దారి తీశాయి. విభజిత మణిపూర్లో శాంతి కోసం పిలుపునిచ్చాయి.

వారికి ఆత్మశాంతి కలగాలని, వారి ఆత్మలు కనీసి శాంతిలో పారితి తీసుకోవాలని ప్రార్థిస్తున్నట్లు రాజ్యసభ ఎంపీ పిషెంబాబాబా జుబ్బోగా ప్రార్థించారు. ఈ భావనను విచ్చిన్నమైన స్థితిలో ఇన్స్పెక్షన్ చిహ్నంగా చూస్తున్నారు. విమాన ప్రమాదం కారణాలను కనిపెట్టేందుకు పరిశోధకులు, విమానం శైలిలాసను గాంధీబోయ్, వారి కుటుంబాలను తమ ప్రియస్థైరవారి మృతదేహోపశాంతి అందుకునేందుకు, డిఎన్ఎ పరీక్షల ఫలితాల కోసం ఎదురు చూస్తున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో మణిపూర్ కు చెందిన ఇద్దర యువతుల కథ ప్రత్యేకంగా నిలుస్తోంది. జీవితంలో వారు విభజనకు అతీతంగా ఎదిగారు. చిరునవ్వులతో ప్రయాణికులకు సేవచేసారు. మరణంలో వారు తమ కుటుంబాలను విషాద స్థితిలో ఉండే క్షణమైనా ఏకం చేశారు.

వేగం... ఓ వ్యసనం! వీడితేనే... పదిలం!!

చేతిలో స్టీరింగ్... కాలి కింద యాక్సిలేటర్... సరార్లోకి మైకం మత్తులా కమ్మిస్తుంది... రోడ్డుపై వాహనం వందమైళ్ల వేగంతో దూసుకెళ్తుంది... ఆ అంతులేని వేగం అదుపు తప్పినవేళ... కారు, బైక్ తలకిందులవుతుంది... దేన్నైనా బలంగా ఢీకొడుతుంది... పడుచు ప్రాయానికి సూరేళ్లు నిండుతాయి... ఒకటా.. రెండా.. ఎక్కడో ఒకచోట నిత్యం ఇలాంటి ఘోరాలు జరుగుతూనే ఉన్నాయి... అయినా కుర్రకారు వాటి నుంచి పాఠాలు నేర్చరో! ఇంతకీ వీల్లీలా రెచ్చిపోతూ కన్నవాళ్లకు గర్భశోకం మిగల్చడానికి దారితీసే కారణాలేంటి? యువతని ప్రమాదాలవ్వేపు డ్రైవ్ చేసే అంశాలేంటి? తీసుకోవాల్సిన జాగ్రత్తలేంటి? మానసిక నిపుణులతో చర్చించాం. వారిచ్చిన సలహాలు.. అభిప్రాయాలు ఇవిగో.

బైక్పై వేగంగా వెళ్తూ అడుపుతప్పి ఇద్దరు బీటెక్ కుర్రాళ్లు మృత్యువాత గుండెను మెలిపెట్టే ఇలాంటి సంఘటనలు రోజూ చూస్తున్నాం. వింటున్నాం. యువతకి థ్రిల్ కలిగించే వేగం ఎన్నో ప్రాణాల్ని కబళిస్తూనే ఉంది. ప్రపంచ ఆలోగ్య సంస్థ నివేదిక ప్రకారం ప్రతి నాలుగు మరణాల్లో ఒకటి రోడ్డు ప్రమాదాల కారణంగానే సంభవిస్తోంది. అందులోనూ 15నుంచి 30 ఏళ్ల వయసువారే అత్యధికులవడం విషాదం. భారత్లో

అయితే రోడ్డుప్రమాదం కారణంగా ప్రతి నాలుగు నిమిషాలకు ఒకరు చనిపోతున్నారు.అసలే కుర్రతనం... ఆపై యవ్వనాన్ని కమ్మించేలా క్షణాల్లో వంద కిమీల వేగం అందుకునే అత్యాధునిక కార్లు, బైక్లు. థ్రిల్, ఉత్సృకత, సాహసం పేరేదైతేనేం... దూసుకెళ్లడం షురూ. వంద కిలోమీటర్ల వేగంతో వెళ్తూ సడెన్గా బ్రేక్ కొట్టడం, సైడ్ పార్కింగ్ రాన్లెస్ రోడ్డుకి రాపాడిస్తూ నిప్పురవ్వలు రాజేయడం, అర్థరాత్రి రేసింగ్లు... మద్యం, మత్తుపదార్థాలు తీసుకొని రోడ్లెక్కడాల. వీటిలో అంతులేని ఆనందం వెతుక్కోవాలని చూస్తున్నారే తప్ప క్షణం ఏమరపాటులో పరలోకం చేరతామనే ప్రమాదాన్ని గుర్తించలేకపోతున్నారు యువత.

స్టీరింగ్ ముందు : ద్విచక్రవాహనం ఎక్కిన, స్టీరింగ్ పట్టుకున్న ప్రతి ఒక్కరూ ప్రమాదానికి గురవుతారా? వందమైళ్ల వేగంతో దూసుకెళ్తారా? 'కానేకాదు కాదు.. ఇంపల్సివ్ నేచర్ (దుందుడుకు స్వభావం) ఉన్నవారు మాత్రమే ఈ తరహా దుస్సాహసానికి ఒడిగట్టి ప్రమాదాల బారిన పడతారు' అంటారు సైకాలజిస్టు డా.టీఎస్.రావు. వాళ్లకు ముందూ వెనకా ఆలోచన ఉండదు. వాహనం వేగంగా నడిపితే ఒకరకమైన థ్రిల్కి గురవుతారు. తర్వాత పరిణామాల గురించి అప్పులు ఆలోచించరు. సహజంగా మనిషిలో ఆలోచనల మెదడు, భావోద్వేగాల మెదడు ఉంటుంది. ఫీలింగ్ బ్రెయిన్ పాళ్లు ఎక్కువగా ఉన్నవారు అత్యుత్సాహాన్ని మాత్రమే కోరుకుంటారు. దీనికితోడు మద్యం, మత్తుపదార్థాలు తీసుకుంటే మనసు, శరీరం రెండూ నియంత్రణ కోల్పోతాయి.

ఎందుకిలా? : 'తాగుడు, పేటాలాగే ర్యాష్ డ్రైవింగ్ కూడా వ్యసనమే' అంటారు మరో మానసిక నిపుణురాలు గీతా చల్లా. ఈ వ్యసనానికి లోనైన వాళ్లలో భయం, భక్తి ఏమీ ఉండవు. కారు పోతే కొత్త కారు వస్తుంది. దబ్బుతో దేన్నైనా మేనేజ్ చేయొచ్చనే అతి అత్యుచిత్తానం. దాంతో తాగి డ్రైవ్ చేయడం, పొద్దుతా నిద్రపోయి రాత్రుళ్లు జల్లాయి చేయడం.. స్పీడ్ డ్రైవింగ్, రేసింగ్లో పాల్గొనడం తప్ప కాదనే భ్రమలో ఉంటారు.

ఒకవేళ ఏదైనా పెద్ద ప్రమాదం జరిగి.. ప్రసార మాధ్యమాల్లో విపరీతమైన ప్రచారం జరిగినా వీళ్లలో చిన్నపాటి మార్పు రాదు అంటారు గీతా. వ్యక్తిగతంగా ఎలాంటి బరువు బాధ్యతలు లేకపోవడం.. కన్నవాళ్ల అతిగారాబం. ఇంకొందరు పిల్లలు నయూనోభయానో తల్లిదండ్రులను ఒప్పించి కార్లు, బైక్ కొనేలా చో న ్తుంటాం . డబ్బున్నవాళ్లే కాదు..



పేదవారిలో సైతం ఈ తరహా స్వభావం ఉన్న కుర్రకారు లేకపోలేదు. స్నేహితులు, సహాధ్యాయుల ప్రభావం వీరిపై బలంగా పనిచేస్తుంది. వాహనాల్ని వేగంగా నడిపిస్తేనే మజా అనుకుంటారు. స్పీడ్ డ్రైవింగ్ ఇష్టం లేకపోయినా స్నేహితుల ఒత్తిడికి తల్సొగ్గి వారికో జత కూడి ప్రాణాలు కోల్పోతున్నవారెందరో. 'యవ్వనంలో శారీరకంగా సంభవించే మార్పులు సైతం ఈ ధోరణికి

కారణం అవుతాయి. శరీరంలోని కీలక హార్మోన్లలో ఎడ్రినలిన్ ఒకటి. దీన్నే 'ఫైట్ ఆఫ్ ఫైట్ హార్మోన్' అంటారు. శరీరానికి ఉద్రేకం కలిగినప్పుడు ఈ హార్మోను విడుదలవుతుంది. కండరాలు బిగుసుకుంటాయి. రక్తప్రసరణ పెరుగుతుంది. శరీరం నొప్పులు నీరసం, బాధల్ని తాత్కాలికంగా విడుల్చుకుంటుంది. దీనివల్ల ఒక ప్రశాంతత, హాయి కలుగుతుంది.. ఈ హాయికి అలవాటుపడితే రాష్ డ్రైవింగ్ వ్యసనం ముడుగుతుంది' అని మరో కోణం వివరిస్తారు టీఎస్ రావు.

ఏం చేయాలి?

ఒక ప్రమాదంలో ఒకరు చనిపోతే మొత్తం కుటుంబమే విషాదంలో మునిగిపోతుంది. పిల్లలపైనే ప్రాణాలు పెట్టుకున్న తల్లిదండ్రుల బాధైతే వర్ణనాతీతం. ఈ ప్రమాదాల్ని అరికట్టాలంటే ఏం చేయాలి? బాల్యం నుంచే పిల్లలకు డ్రైవింగ్, నిబంధనల పట్ల అవగాహన కల్పించాలి. 12 నుంచి 18 ఏళ్లు డ్రైవింగ్కి సరైన వయసు. తల్లిదండ్రులు, స్నేహితులు, గురువులు..వారిని ఉత్తమ చోదకులుగా తీర్చిదిద్దాలి. రవాణాశాఖ, పోలీసులు రోడ్డుభద్రతా వారోత్సవాలు, కౌన్సిలింగ్లు నిర్వహిస్తుంటారు. ఇలాంటివి పాఠాలుగా మార్చి తరగతి గదుల్లోనే బోధించాలి. ఎవరైనా ర్యాష్ డ్రైవింగ్ చేసినా, తాగి పట్టుబడ్డా ఇంకోసారిలా చేయకుండా వారిలో పశ్చాత్తాపం కలిగిలా చేయాలి.

వెబ్సైట్లలో, రోడ్డు కూడళ్లలో వారి ఫోటోలు పెడుతుండాలి. తప్పు చేస్తే శిక్ష వెంటనే అమలు చేయాలి. ఇంటికి చలానాలు పంపిస్తాం, తర్వాత చూస్తాం.. అంటే తప్పు చేసే వారిలో ఒకరకమైన నిర్దిష్టత, తేలికభావం వస్తుంది. సమ వయసులు, సినిమా తారలు.. సమాజంపై అత్యధిక ప్రభావం చూపిస్తారు. దుందుడుకు స్వభావం ఉన్నవాళ్లకు వీరితో పాఠాలు చెప్పించాలి. తాగితే రోడ్డుమీదకు రావొద్దు. రోడ్డుమీదికొచ్చినా వేగాన్ని నియంత్రించేలా కారు, బైక్ ఏర్పాట్లుండాలి. దానికన్నా ముందు వాహనం తాళించేవి ఇచ్చేముందే కన్నవాళ్లు తమ పిల్లలు ఏం చేస్తున్నారో గమనించాలి. రాత్రి 11 నుంచి తెల్లవారు జామున 4 ప్రమాదాలు అత్యధికంగా జరిగే కాలం. అత్యవసరమైతే తప్ప ఈ సమయంలో వాహనాలు బయటికి తీయొద్దు. అతివేగం ఇష్టపడేవారు సాధ్యమైనంతగా వాటిని నడపకుండా దూరంగా ఉండాలి. స్పీడ్మీటరుపై కుటుంబసభ్యుల ఫోటోలు అతికించుకోవాలి.

గెలవడానికి... ఫెయిల్యూర్ సీవ్

డిగ్రీలు చేతికొచ్చింది మొదలు.. అర్హత, అనుభవాలతో చక్కని రెజ్యూమే క్రియేట్ చేసుకుంటారు. కానీ, మీరెప్పుడైనా ఫెయిల్యూర్ సీవ్ (కర్నూలమ్ వీలా) క్రియేట్ చేసుకున్నారా? 'ఏంటిది.. ఉద్యోగాల వేటలో ఉన్నప్పుడు శుభం వలకకుండా.. ఓటములతో కూడిన ఫెయిల్యూర్ సీవ్ గురించి మాట్లాడతారేంటి?' అనేగా మీ సందేహం. అయితే, మీకు ఫెయిల్యూర్ సీవ్ గురించి తెలియదన్నమాట. ఇప్పటికైనా తెలుసుకుని రాసేయండి. చేజిక్కించుకోవాల్సిన మరెన్నో విజయాలకు ఈ సీవ్ దారి చూపిస్తుంది. ఈ ఫెయిల్యూర్ సీవ్ మీ కోసం మీరు రాసుకునేది. ఒకటి రెండు పేజీల రెజ్యూమే మీ కెరీర్కి ముందు మాట అయితే.. ఫెయిల్యూర్ సీవ్ మిమ్మల్ని మీరు తర్కించుకుని రాసుకునే పుస్తకం అన్నమాట.

ఎలా క్రియేట్ చేయాలి?

రెజ్యూమేలో అర్హతలు, వర్క్ ఎక్స్పీరియన్స్, మీకు ఉన్న అదనపు అర్హతల గురించి చూడ చక్కగా రాస్తారు.అది చదివిన వారు మీరు రాసిన వాక్యాల మధ్యే ఆలోచించొచ్చు. కానీ, మీకు తెలుసు రెజ్యూమే వెనుక జర్నీ గురించి. వాటికి అక్షర రూపం ఇస్తే మీ ఫెయిల్యూర్ సీవ్ రూపుదిద్దుకుంటుంది. మీకు అంజిసిరింగ్లో 70 శాతమే ఎందుకు వచ్చింది? ఏడాదిగా ఉద్యోగాల వేటలో ఉన్నా ఎందుకు ఉద్యోగం సాధించలేకపోతున్నారు? ఇంటర్వ్యూల్లో అడిగే ప్రశ్నలకు ఎందుకు తడబడుతున్నారు? లోపం ఎక్కడుంది?.. లాంటి ప్రశ్నలకు సమాధానం దొరకాలంటే మీకు ఫెయిల్యూర్ సీవ్ ఉండాల్సిందే. కాస్త ఓపికతో మీ లోపాల్ని గ్రహించి రాసుకోండి. ఇతరులకు సమర్పించే పత్రం కాదు. మీకు మీరు ఇచ్చుకొనే ప్రోగ్రెస్ రిపోర్ట్ ఇది. నిజాయితీగా నిశిత పరిశీలనతో రాసుకోండి. మీ పరాజయాలు, పరిస్థిల్ని రాసుకుని, వాటి పక్కనే మీలోని పాజిటివ్ అంశాల్ని జోడించండి. ఎక్కడ లోపం ఉందో విశ్లేషించండి. దీంతో ఉద్యోగాల వేటలో చేసిన తప్పులే మళ్లీ చేయడానికి ఆస్కారం ఉండదు.

ఏం నేర్చుకోవాలి?

ఇంటర్వ్యూకి డైనమిక్ గా రెడీ అయ్యి వెళ్లడానికి ముందే మీరెంత పరకూ పూర్తి స్థాయిలో నిర్ధంగా ఉన్నారో తెలుసుకునేందుకు వీలుంటుంది. బలహీనతల్ని వెతికి పట్టుకునేందుకు రాసుకునే పత్రమే

ఫెయిల్యూర్ సీవ్. పొందాలనుకునే ఉద్యోగం పట్ల మీరెంత నిబద్ధతతో ఉన్నారో ఇంటర్వ్యూ చేసేవారి కంటే ముందే మీతో తెలుస్తుంది. అంతేకాదు.. గతంలో మీరు చేసిన తప్పుల్ని ఒప్పుకొంటూ.. అవి పునరావృతం కాకుండా జాగ్రత్త పడొచ్చు. మీతో మీరు సెల్ఫ్చెక్ చేసుకోవడంతో.. గుర్తుంచుకోవాల్సిన అంశాలు మదిలో బలంగా నాటుకుంటాయి. అప్పటి వరకూ అత్యంత ఎక్కువ ఒత్తిడికి గురి చేసిన ఓటమిపై విజయం మీదవుతుంది.

అందుకో సమాధానమే!

ఇంటర్వ్యూల్లో మీరు సాధించిన విజయాలే కాదు. మీకు ఎదురైన ఓటముల గురించీ అడగొచ్చు. వాటిని మీరలా స్వీకరిస్తారో తెలుసుకునే ప్రయత్నం చేస్తారు. అలాంటప్పుడు మీ నుంచి వచ్చే సమాధానంలో మానసికంగా మీరెంత బలమైన వ్యక్తో తెలుస్తుంది. మీ కంటూ ఓ ఫెయిల్యూర్ సీవ్ ఉంటే.. తడుముకోరు. సూటిగా వారి కళ్లలోకి చూస్తూ సమాధానం చెబుతారు. మీరు చేపట్టిన ప్రాజెక్టు ఎందుకు సక్సెస్ కాలేదో వివరిస్తారు. చేసిన పొరపాట్ల నుంచి మీరే నేర్చుకున్నారో అత్యుచిత్తానంతో చెబుతారు. ఎదుటివారిని నిందించడం మానేసి మీరు ఎలాంటి జాగ్రత్తలు తీసుకుంటే బాగుండేదో వివరిస్తారు. దీంతో మీలోని నాయకత్వ లక్షణాలు స్పష్టంగా కనిపిస్తాయి. అంతే.. యూ విల్ విన్.

'రిఫ్రష్' రాయడమే

ఓడిపోతున్నామంటే గెలవడానికి ప్రయత్నిస్తున్నట్టే. ఎప్పుడికైనా గెలవాలంటే? ఎందుకు ఓడిపోతున్నామో తెలుసుకోవాలి. ఉదాహరణకు చదువుకి తగిన ఉద్యోగం చేయాలనేది మీ కోరిక. ఇంటర్వ్యూల్లో పదే పదే ఫెయిల్ అవుతున్నారంటే.. ఎక్కడో మీరు పనిగట్టలేని లోపం మిమ్మల్ని ఇంటర్వ్యూ గేటు దాటనివ్వడం లేదు. అప్పుడు నిత్యం మీరు ఫార్వర్డ్ చేసే రెజ్యూమేతో పాటు 'సెల్ఫ్ రెజ్యూమే' క్రియేట్ చేసుకోండి. అది మీ సీనిమాకి మీరు రాసుకునే రివ్యూ అన్నమాట. నిజాయితీగా రాస్తే లోపాలు ఎక్కువన్నాయో తెలుస్తాయే. ఒకవేళ మీ సెల్ఫ్ రెజ్యూమేలో మీకు తప్పులు దొరకకుంటే.. అప్పుకో.. నాన్నకో ఫార్వర్డ్ చేయండి. లేదంటే.. మీ ప్రియ మిత్రులకు పంపండి.

సూచనలు కోరండి.

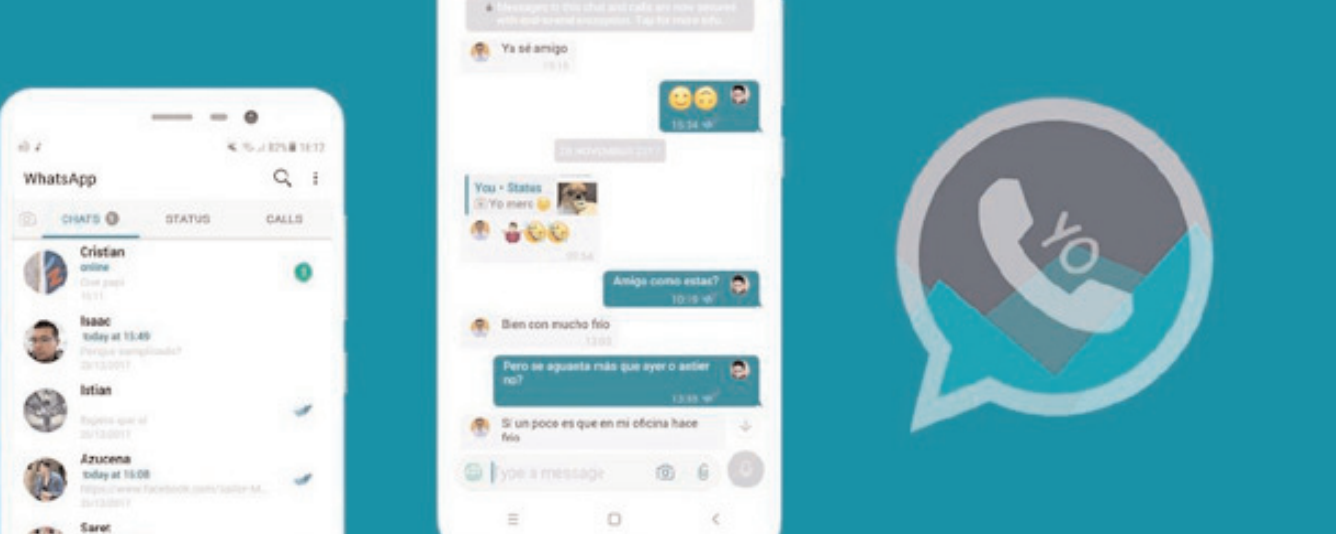


యువత చాలావరకు ఎక్కువసేపు కూర్చొని ఉండే ఉద్యోగాలు చేస్తున్నది. అయితే ఎక్కువ సేపు కూర్చుని ఉండే యువతను వైద్యులు హెచ్చరిస్తున్నారు. రోజుకు 9 గంటలకు పైగా కూర్చుండే ఉద్యోగం గనుక చేస్తే తప్పనిసరిగా కొన్ని అలవాట్లు చేసుకోవాలని చెబున్నారు.

ఇటీవల నార్వేజియన్ స్టాఫ్ సూల్స్కు చెందిన పరిశోధకులు ఓ అధ్యయనం నిర్వహించారు. ఇందులో కూర్చుని 9 గంటలు పనిచేసే వారికి గుండెపోటు వస్తే

అవకాశం ఉందని పేర్కొన్నారు. వీరు కనీసం రోజుకు 30 నిమిషాలు వ్యాయామం చేయాలని పేర్కొన్నారు. గుండెకు వేలు చేసే ఆహారాన్ని తీసుకోవాలని చెబుతున్నారు. రోజుకు తొమ్మిది గంటలు పనిచేసే 36 వేల మంది యువతపై అధ్యయనం చేశారు. వీరిలో శారీరక శ్రమ చేయని వారి గుండె పనితీరు మందగించిందని పేర్కొన్నారు. ఎక్కువ సేపు కూర్చొని ఉండేవారు కచ్చితంగా ప్రతిరోజూ వ్యాయామం చేయాలని వైద్యులు సూచిస్తున్నారు.

వాట్సాప్ థీమ్ మార్చుకోవచ్చు



రోజురోజుకూ కొత్త అవేడేట్స్ తో యూజర్లను మరింత మెప్పిస్తున్నది వాట్సాప్. తాజాగా మరో సరికొత్త అవేడేట్ ఇవ్వనుంది. గ్రీన్ కలర్ లో ఎప్పుడూ కనిపించే వాట్సాప్ కలర్ ను ఈ ఫీచర్ తో మార్చుకోవచ్చు. ఇన్నాళ్లు వాట్సాప్ లో వాల్ పేపర్ మాత్రమే మార్పుకునే సదుపాయం ఉంది. దానికి బదులు ఇప్పుడు థీమ్ కూడా మార్చుకోవచ్చు. వాల్ పేపర్ మార్పుకుంటే చాటింగ్ డిస్ స్క్రీన్ స్క్రీన్ మాత్రమే కనిపిస్తుంది. దీని కోసం ఫోటో అయినా కలర్ బ్యాక్ గ్రౌండ్ అయినా పెట్టుకోవచ్చు.

ఇప్పుడు థీమ్ చేంజ్ వస్తే థీమ్ ను బట్టి ఐకాన్ లోనూ మార్పును గమనించవచ్చు. అంతేకాదు, దీంతోపాటు వాట్సాప్ స్టిక్కర్లను యాప్ లోనే ఉండేలా.. అంటే ఈమోజీలలాగే వాడుకునేందుకు వీలుంది. ఇప్పటికే టెన్స్ వెర్షన్ లా గ్రీన్ కలర్ థీమ్ ను విడుదల చేసింది వాట్సాప్. స్పృందనను బట్టి అండ్రామిడ్ వెర్షన్ లోనూ అందించేందుకు క ్రపి చేస్తున్నది. సోషల్ మీడియాకు అనుగుణంగా అవేడేట్ అవ్వాలనే ఉద్దేశంతో ఇలా థీమ్స్ మార్పుకునే సౌకర్యం కల్పిస్తున్నట్లు వాట్సాప్ వెల్లడించింది.

